



Prot. 2056/20/CM/al

DETERMINAZIONE del 23/7/2020

Oggetto: **DETERMINA A CONTRARRE PER L'INDIZIONE DI GARA A PROCEDURA APERTA AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS. N. 50/2016 E SS.MM.II. PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI N. 18 AUTOVEICOLI PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI TECNICO ISTITUZIONALI DEL CONSORZIO.**

APPROVAZIONE DEL BANDO, DEL DISCIPLINARE DI GARA, DEL CAPITOLATO TECNICO E DELLO SCHEMA DI CONTRATTO

Codice Identificativo Gara (C.I.G): 8354905DB4

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Visti:

- il D.Lgs n. 50/2016 e ss.mm.ii. in tema di *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”*;
- il D.P.R. n. 207/2010 *“Regolamento di esecuzione e attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante “Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* per le parti rimaste in vigore in via transitoria ai sensi degli artt. 216 e 217 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;
- la legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., recante: *“Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi”* e successive modificazioni;

Premesso che:

- l'attuale appalto del servizio di noleggio full service a lungo termine senza conducente del parco mezzi del Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana è prossimo alla scadenza;

- il servizio in argomento è indispensabile al fine di garantire il corretto adempimento dei fini istituzionali del Consorzio;
- al fine di poter garantire la continuità del servizio, evitando così il blocco delle attività istituzionali esercitate dal Consorzio, si rende necessario procedere a nuovo affidamento per la gestione dell'appalto in oggetto;

Vista e richiamata la deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 89/894 del 24/9/2019 con la quale è stato disposto il rinnovo mediante noleggio full service a lungo termine senza conducente del parco mezzi aziendale per il quadriennio 2020 – 2023;

Dato atto che il Responsabile del procedimento ha provveduto ad effettuare analisi acquisendo informazioni circa le soluzioni tecnico – economiche presenti sul mercato funzionali a soddisfare le esigenze del Consorzio con specifico riferimento all'espletamento dei propri compiti istituzionali;

Rilevato che le analisi condotte hanno permesso di individuare compiutamente sia il numero dei mezzi necessari che le loro caratteristiche tecniche da richiedere nell'ambito della presente procedura di affidamento;

Considerato che in relazione ai modelli disponibili attualmente sul mercato ed alle attività che il Consorzio con i mezzi deve garantire, sono stati individuati i seguenti veicoli come necessari a soddisfare le esigenze del Consorzio:

- n. 7 Fiat Panda 1.2 69 cv Easypower E 6 D Temp Easy;
- n. 3 Fiat Panda 1.0 70 cv Hybrid E 6 D Final Easy;
- n. 2 Fiat Panda 0.9 85 cv Twinair Turbo S&S E6 D Temp 4x4;
- n. 1 Jeep Compass Limited 1.3 150 cv GSE T4 DDCT FWD E6 D Final
- n. 2 Fiat Fiorino 1.3 16 v MultiJet 80 cv;
- n. 3 Fiat Doblò Work Up Lounge 1.6 105 cv MultiJet E6 D Temp S&S.

Dato atto che i modelli citati risultano i più idonei a garantire lo svolgimento delle lavorazioni in sicurezza, in quanto:

- posseggono dimensioni di ingombro idonee al transito sulle alzaie consortili, caratterizzate da un'ampiezza modesta, permettendo lo svolgimento degli interventi necessari alla sorveglianza ed alla manutenzione dei canali;
- presentano una capacità di carico adeguata, tale da minimizzare il numero di viaggi necessari al completamento delle attività lavorative;

Valutato che la formula di acquisizione dei veicoli mediante noleggio full service pluriennale con versamento di un canone mensile è più vantaggiosa rispetto all'acquisto in quanto:

- consente la suddivisione dei costi di acquisizione nei bilanci degli anni di durata del contratto di noleggio (48 mesi) e conseguentemente differisce nel tempo l'impegno finanziario del Consorzio;
- essendo formula full service, garantisce certezza del costo annuo sostenuto;
- riduce i costi relativi alla gestione amministrativa dei veicoli conseguenti alle manutenzioni ordinarie e straordinarie dei mezzi, al pagamento delle tasse di proprietà e dei premi di assicurazione e alla gestione di eventuali incidenti che dovessero occorrere ai mezzi stessi;
- sposta sul fornitore il rischio del deperimento del bene;
- garantisce la disponibilità di veicoli a bassa anzianità ed elevata efficienza;
- prevede la possibilità di usufruire dei veicoli sostitutivi in caso di fermo macchina;

Ritenuto opportuno, al fine di evitare l'interruzione del servizio, prevedere all'interno della documentazione di gara, l'opzione di proroga di cui all'art. 106, comma 11 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., attivabile nei soli casi previsti dal Codice Appalti;

Considerato, ai sensi dell'art. 35, comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., che il valore complessivo stimato dell'appalto, comprensivo dell'opzione di proroga ex art. 106 comma 11 del Codice per n. 6 mesi, è pari ad € 326.250,00 IVA esclusa, corrispondente ad € 398.025, IVA inclusa;

Rilevato che a norma degli artt. 52 e 58 del D.lgs. n. 50 del 18/4/2016 e ss.mm.ii., deve disporsi l'indizione di una gara telematica, attraverso l'utilizzo della piattaforma di e-Procurement Sintel messa a disposizione dell'Azienda Regionale per l'Innovazione e gli Acquisti (ARIA) di Regione Lombardia e che pertanto tutte le procedure di gara verranno svolte in forma telematica, con trasmissione, da parte degli operatori economici partecipanti, della documentazione di gara mediante la piattaforma citata;

Considerato che:

- ai sensi del combinato disposto dall'art. 216, comma 11 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. e dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016, per ottemperare agli obblighi di pubblicità previsti per la tipologia di gara in oggetto, è necessario procedere alla pubblicazione:
 - del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
 - di un estratto del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
 - di un estratto del bando di gara su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due dei quotidiani a maggiore diffusione locale;
- la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea non prevede costi;
- per la pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana e sui quotidiani, il Consorzio, con Determinazione Dirigenziale prot. n. 1955/20/CM/al del 15 luglio 2020, ha aderito alla convenzione stipulata da ARIA SpA di Regione Lombardia con l'operatore economico Lexmedia srl, con sede in Via Ferruccio Zambonini 26 A - 00158 Roma, C.F. 09147251004 assumendo contestualmente il relativo impegno di spesa;
- il costo di ciascuna pubblicazione verrà rimborsato al Consorzio dall'Aggiudicatario della singola procedura, in conformità alle previsioni dell'art. 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016;
- il Decreto-Legge 19 maggio 2020 n. 34 recante misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali, connesse all'emergenza epidemiologica da Covid-19, all'art. 65 "*Esonero temporaneo contributi Anac*" ha disposto per le stazioni appaltanti e gli operatori economici l'esonero dal versamento dei contributi di gara (CIG) all'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC), per tutte le procedure di gara avviate dal 19 maggio 2020 fino al 31 dicembre 2020;

Richiamati:

- l'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., il quale prevede che, prima dell'avvio delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, le stazioni appaltanti, in conformità ai propri ordinamenti, decretano o determinano a contrarre, individuando gli elementi essenziali del contratto e i criteri di selezione degli operatori economici e delle offerte;
- l'art. 60, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. che nel disciplinare la procedura aperta testualmente recita: "*Le amministrazioni aggiudicatrici individuano gli operatori economici da consultare sulla base di informazioni riguardanti le caratteristiche di qualificazione economica e finanziaria e tecniche e professionali desunte dal mercato, nel rispetto dei*

principi di trasparenza, concorrenza, rotazione, e selezionano almeno cinque operatori economici, se sussistono in tale numero soggetti idonei”;

- l’art. 95, comma 4 lettera b) che ammette l’utilizzo del criterio del minor prezzo nell’aggiudicazione degli appalti di servizi e forniture con caratteristiche standardizzate o le cui condizioni sono definite dal mercato;

Ritenuto, pertanto, di dare avvio al processo di affidamento del servizio in argomento, stabilendo:

- in relazione all’importo posto a base di gara, superiore alle soglie di cui all’art. 35 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. di fare ricorso alla procedura aperta ex art. 60 del Codice dei contratti, stabilendo per la ricezione delle offerte il termine di trentacinque giorni dalla data di pubblicazione del bando di gara in conformità al secondo periodo del comma 1 del sopra richiamato art. 60 del Codice;
- che la migliore offerta sarà selezionata con il criterio del minor prezzo, in coerenza al dispositivo di cui all’art. 95 comma 4 lettera b) D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. avendo l’appalto per oggetto l’affidamento di servizi con caratteristiche standardizzate;
- che l’offerta dovrà essere espressa mediante ribasso percentuale unico sull’importo del servizio posto a base di gara stimato in € 326.250,00 IVA esclusa, di cui € 290.000,00 IVA esclusa per l’espletamento del servizio ed € 36.250,00 IVA esclusa per l’opzione di proroga di sei mesi ex art. 106 comma 11 del Codice; l’importo per gli oneri della sicurezza di cui al Decreto L.vo 81/2008 e ss.mm.ii. sono pari a zero in quanto non sono previsti rischi da interferenze - art. 26, comma 5, D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- la durata dei contratti di noleggio oggetto dell’appalto in 48 mesi per un chilometraggio presunto variabile tra gli 80.000 km e i 120.000 km per ciascun contratto, secondo il tipo di veicolo;
- di procedere all’aggiudicazione del servizio anche in presenza di una sola offerta, purché valida, congrua e conveniente per il Consorzio;

Eslicitati i seguenti elementi essenziali del contratto previsti per le determinazioni a contrattare dall’art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:

- l’interesse pubblico che si intende soddisfare, quindi il fine che con il contratto si intende perseguire, è quello di garantire al meglio i servizi tecnico istituzionali del Consorzio;
- l’oggetto del contratto è: *“Servizio di noleggio full service a lungo termine senza conducente di n. 18 autoveicoli per l’espletamento dei servizi tecnico istituzionali del Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana”;*
- le caratteristiche del servizio che si intendono acquisire corrisponderanno a quelle che saranno ampiamente e puntualmente descritte nel “Bando”, nel “Disciplinare di gara”, nello “Schema di contratto” e nel “Capitolato Tecnico” parte integrante del presente provvedimento;
- l’importo massimo stimato dell’affidamento ammonta ad € 326.250,00 IVA esclusa di cui € 290.000,00 IVA esclusa per l’espletamento del servizio ed € 36.250,00 IVA esclusa per l’opzione di proroga di sei mesi ex art. 106 comma 11 del Codice; l’importo per gli oneri della sicurezza di cui al Decreto L.vo 81/2008 e ss.mm.ii. sono pari a zero in quanto non sono previsti rischi da interferenze - art. 26, comma 5, D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
- le ragioni poste alla base della procedura di affidamento scelta trovano giustificazione nel valore stimato dell’appalto, calcolato ex art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., superiore alle soglie di cui all’art. 35 del Codice;
- l’appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dall’art. 95 comma 4 lettera b) D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. avendo l’appalto per oggetto l’affidamento di servizi con caratteristiche standardizzate;
- il contratto sarà stipulato “a corpo” ex art. 3, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

- si procederà alla stipula del contratto, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi e nei termini dell'art. 32, commi 9 e 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Per quanto non previsto nel presente provvedimento e negli atti in esso richiamati e per quanto non in contrasto con lo spirito degli stessi, si applicano le disposizioni di cui al D.Lgs 50/2016 ss.mm.ii., e le altre norme vigenti in materia di appalti pubblici;

Dato atto ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico per la presente procedura di affidamento è stato acquisito per via telematica sull'apposita piattaforma dell'ANAC il seguente Codice identificativo di Gara (CIG) ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n. 136 e ss.mm.ii.: 8354905DB4;

Visti gli elaborati predisposti dai competenti uffici consortili, da approvare con il presente provvedimento, che qui si intendono integralmente riportati anche se non materialmente allegati, al fine dell'indizione procedura di affidamento del servizio di che trattasi e che qui di seguito si elencano:

- Bando;
- Disciplinare di gara;
- Schema di contratto;
- Capitolato tecnico;

Ritenuto, alla luce di tutte le considerazioni e premesse sin qui riportate, di procedere all'affidamento del servizio in argomento attraverso l'indizione di una procedura aperta ai sensi dell'articolo 60 del Codice contratti, con criterio di aggiudicazione del minor prezzo, ai sensi dell'art. 95, comma 4, lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Ricordato che per l'intervento in argomento:

- è stato designato quale Ufficiale Rogante il Dott. Claudio Tarlocco – Dirigente dell'Area Amministrativa del Consorzio;
- è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento il Dott. Ing. Marco Chiesa, Direttore Generale del Consorzio;

Accertato che, ai sensi dell'art. 6 bis della L. 241/90 e ss.mm.ii., non sussistono conflitti di interesse, neppure potenziali, in capo al Responsabile Unico del Procedimento ed in capo a chi partecipa, a qualsiasi titolo, al procedimento in parola;

Visto il Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e della Trasparenza 2020/2022, approvato con Delibera del Consiglio di Amministrazione n. 92/933 del 30 gennaio 2020;

Richiamata deliberazione del Consiglio di Amministrazione n. 91/924 del 20/12/2019 con la quale è stato approvato il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario 2020;

DETERMINA

1. **di dare atto** che le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo per cui si intendono qui integralmente descritte e ne costituiscono la motivazione;
2. **di indire**, una procedura aperta ex art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. per l'affidamento del *“Servizio di noleggio full service a lungo termine senza conducente di n. 18 autoveicoli per l'espletamento dei servizi tecnico istituzionali del Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana”* della durata di 48 mesi per un valore massimo stimato, calcolato in conformità all'art. 35,

comma 4 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., di € 326.250,00 IVA esclusa, di cui € 290.000,00 IVA esclusa per l'espletamento del servizio ed € 36.250,00 IVA esclusa per l'opzione di proroga di sei mesi ex art. 106 comma 11 del Codice;

3. **di approvare** gli atti di gara costituenti parte integrante e sostanziale del presente provvedimento, anche se non materialmente allegati, che di seguito si elencano:
 - Bando;
 - Disciplinare di gara;
 - Schema di contratto;
 - Capitolato tecnico;
4. **di dare atto** che l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dall'art. 95 comma 4 lettera b) D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. avendo per oggetto l'affidamento di servizi con caratteristiche standardizzate e che si procederà all'aggiudicazione del servizio anche in presenza di una sola offerta, purché valida, congrua e conveniente per il Consorzio;
5. **di stabilire** i seguenti elementi essenziali del contratto previsti per le determinazioni a contrattare dall'art. 32, comma 2, del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.:
 - l'interesse pubblico che si intende soddisfare, quindi il fine che con il contratto si intende perseguire, è quello di garantire al meglio i servizi tecnico istituzionali del Consorzio;
 - l'oggetto del contratto è: *“Servizio di noleggio full service a lungo termine senza conducente di n. 18 autoveicoli per l'espletamento dei servizi tecnico istituzionali del Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana”*;
 - le caratteristiche del servizio che si intendono acquisire corrisponderanno a quelle che saranno ampiamente e puntualmente descritte nel “Bando”, nel “Disciplinare di gara”, nello “Schema di contratto” e nel “Capitolato Tecnico” parte integrante del presente provvedimento;
 - l'importo massimo stimato dell'affidamento ammonta ad € 326.250,00 IVA esclusa di cui € 290.000,00 IVA esclusa per l'espletamento del servizio ed € 36.250,00 IVA esclusa per l'opzione di proroga di sei mesi ex art. 106 comma 11 del Codice; l'importo per gli oneri della sicurezza di cui al Decreto L.vo 81/2008 e ss.mm.ii. sono pari a zero in quanto non sono previsti rischi da interferenze - art. 26, comma 5, D. Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii.;
 - le ragioni poste alla base della procedura di affidamento scelta trovano giustificazione nel valore stimato dell'appalto, calcolato ex art. 35, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., superiore alle soglie di cui all'art. 35 del Codice;
 - l'appalto sarà aggiudicato con il criterio del minor prezzo, ai sensi dall'art. 95 comma 4 lettera b) D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. avendo l'appalto per oggetto l'affidamento di servizi con caratteristiche standardizzate;
 - il contratto sarà stipulato “a corpo” ex art. 3, comma 1 lettera d) del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;
 - si procederà alla stipula del contratto, in forma pubblica amministrativa a cura dell'Ufficiale rogante della stazione appaltante, ai sensi e nei termini dell'art. 32, commi 9 e 14 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Per quanto non previsto nel presente provvedimento e negli atti in esso richiamati e per quanto non in contrasto con lo spirito degli stessi, si applicano le disposizioni di cui al D.Lgs 50/2016 ss.mm.ii., e le altre norme vigenti in materia di appalti pubblici;

6. **di dare altresì atto** che per l'affidamento in argomento:
 - ai fini di assicurare la tracciabilità dei movimenti finanziari relativi a rapporti contrattuali in ambito pubblico per la presente procedura di affidamento è stato acquisito per via telematica

- sull'apposita piattaforma dell'ANAC il seguente Codice identificativo di Gara (CIG) ai sensi dell'art. 3 della legge 13/8/2010, n. 136 e ss.mm.ii.: 8354905DB4;
- secondo quanto stabilito dall'art. 65 “*Esonero temporaneo contributi Anac*” del D.L. n. 34/2020 del 19/5/2020 “*Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19*” non è dovuto il versamento del contributo di cui all'articolo 1, comma 65, della legge 23 dicembre 2005, n. 266 all'Autorità Nazionale Anticorruzione, per tutte le procedure di gara avviate dalla data di entrata in vigore del Decreto stesso e fino al 31 dicembre 2020, sia per le stazioni appaltanti che per gli operatori economici;
 - ai fini di ottemperare agli obblighi di pubblicità per la tipologia di procedura in oggetto previsti dal Codice dei contratti e dal Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016, si procederà alla pubblicazione:
 - del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea;
 - di un estratto del bando di gara sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana;
 - di un estratto del bando di gara su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due dei quotidiani a maggiore diffusione locale;
 - il costo di ciascuna pubblicazione verrà rimborsato al Consorzio dall'Aggiudicatario della procedura, in conformità alle previsioni dell'art. 5, comma 2, del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 2 dicembre 2016;
 - è stato designato quale Ufficiale Rogante il Dott. Claudio Tarlocco – Dirigente dell'Area Amministrativa del Consorzio;
 - è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento il Dott. Ing. Marco Chiesa, Direttore Generale del Consorzio.

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
(Dott.Ing. Marco Chiesa)

*Documento informatico firmato digitalmente
ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005 s.m.i. e norme collegate,
il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa*