



CAPITOLATO TECNICO

***SERVIZIO DI NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO
TERMINE SENZA CONDUCENTE DI N. 18 AUTOVEICOLI
PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI TECNICO
ISTITUZIONALI DEL CONSORZIO***

CIG 8354905DB4

Codice Identificativo Gara (C.I.G.)	8354905DB4
Tipologia contratto	a corpo
Durata	48 mesi
Importo a base di gara	€ 290.000,00
Importo opzione proroga 6 mesi	€ 36.250,00
Oneri per la sicurezza	€ 0,00
TOTALE VALORE DELL'APPALTO	€ 326.250,00

ART. 1 PREMESSA

Il presente Capitolato Speciale d'Appalto disciplina gli aspetti tecnici del servizio di noleggio full service a lungo termine di automezzi nuovi senza conducente con le caratteristiche riportate nelle schede tecniche di cui ai successivi articoli e dei servizi connessi specificati nel presente documento.

La prestazione oggetto del presente appalto è conforme al D.M. 8 maggio 2012 (in attuazione delle disposizioni del D.Lgs. 3 marzo 2011, n. 24 in recepimento della Direttiva 33/2009/CE relativa alla promozione di veicoli a ridotto impatto ambientale e a basso consumo energetico nel trasporto su strada).

L'appaltatore si obbliga ad erogare il servizio al Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana nei limiti dei quantitativi e secondo le modalità indicati nel presente Capitolato Tecnico.

Ogni contratto di noleggio prevede l'erogazione di un servizio base, che assicura:

- consegna dei veicoli;
- manutenzione, ordinaria e straordinaria;
- autoveicolo sostitutivo;
- sostituzione degli pneumatici e fornitura degli pneumatici invernali;
- riparazioni di carrozzeria, revisioni e controllo dei gas di scarico;
- soccorso stradale;
- copertura assicurativa con e senza franchigia;
- servizio clienti;
- centri assistenza convenzionati.

Il canone mensile di noleggio sarà comprensivo di tutti i servizi sopra indicati nonché della tassa di proprietà del veicolo.

Qualora, in base alle rilevazioni periodiche del chilometraggio effettuato o in base a stime sui chilometri da percorrere fino al termine del contratto, il Consorzio ritenesse di avere necessità di variare la percorrenza contrattuale, potrà richiedere tale modifica all'Appaltatore, previo conguaglio tra il canone del contratto con la percorrenza originaria e la nuova percorrenza.

ART. 2 OGGETTO, IMPORTO E DURATA DELL'APPALTO

Oggetto del presente appalto è il servizio di noleggio senza conducente con la formula full service di n. 18 veicoli, come meglio specificato nel presente Capitolato tecnico e nella documentazione posta a base di gara.

Le caratteristiche costruttive e funzionale ed i dispositivi di equipaggiamento di tutti i veicoli sono riportati nel successivo art. 4.

Il servizio di noleggio di ciascun veicolo avrà decorrenza a partire dalla data di ritiro da parte del Consorzio e avrà, per tutti i mezzi richiesti, la durata di 48 mesi con chilometraggio presunto durante l'intera durata contrattuale variabile tra gli 80.000 km e km 120.000 così come riportato nella tabella di cui all'art. 4.

L'importo complessivo dell'appalto, posto a base di gara, è pari ad € 326.250,00 (trecentoventiseimiladuecentocinquanta virgola zero) IVA esclusa, di cui € 290.000,00 (duecentonovantamila virgola zero) IVA esclusa per l'espletamento del servizio ed € 36.250,00 (trentaseimiladuecentocinquanta virgola zero) IVA esclusa per l'opzione di proroga di sei mesi ex art. 106 comma 11 del Codice dei contratti, attivabile solo nel caso in cui ricorrano i presupposti previsti dalla normativa vigente.

I canoni di noleggio offerti dovranno essere fissi ed invariabili per tutta la durata dei singoli contratti e prevedere tutti i servizi richiesti dal presente Capitolato tecnico.

Trattandosi di un servizio senza conducente, i costi della sicurezza ai fini dell'eliminazione dei rischi di natura interferenziale sono pari ad € 0,00 (zero).

ART. 3 CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

La gara verrà aggiudicata con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 lettera b) del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., essendo il servizio oggetto dell'appalto tipicizzato e con caratteristiche standardizzate e le cui condizioni sono definite dal mercato. Non sono ammesse offerte in aumento.

Il Consorzio valuterà la congruità delle offerte che risultino anormalmente basse, in base ai criteri di cui all'art. 97 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.

In ogni caso potrà valutare la congruità di ogni altra offerta che, in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa e, in caso di anomalia, la Stazione Appaltante richiederà all'offerente spiegazioni sul prezzo o sui costi proposti nell'offerta.

ART. 4 CARATTERISTICHE DEI VEICOLI

Le caratteristiche costruttive e funzionali ed i dispositivi di equipaggiamento dei veicoli dovranno essere conformi alle norme vigenti.

Il Consorzio sarà sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

L'Appaltatore avrà comunque l'obbligo di garantire che il veicolo sia efficiente ed idoneo all'uso cui è destinato per il Consorzio, fornendo tutti i servizi previsti nel presente Capitolato tecnico.

I veicoli dovranno essere di prima immatricolazione e di chilometraggio non superiore a 50 km, fatta salva la percorrenza eventualmente necessaria per la consegna.

Il Consorzio potrà chiedere la sostituzione del veicolo qualora si siano resi necessari, entro un anno dalla consegna, almeno sei interventi di manutenzione straordinaria su motore, cambio, parti lubrificate o dispositivi di sicurezza (non dovuti a casi accertati di dolo, incuria o negligenza, colpa grave da parte del conducente del veicolo o normale usura). Non rientrano in questa fattispecie gli interventi resisi necessari a seguito di sinistri.

L'Appaltatore dovrà dotare ogni veicolo noleggiato di un Manuale Operativo che dovrà contenere:

- le regole da seguire per il ritiro del veicolo, la manutenzione ordinaria e straordinaria, le modalità di richiesta dell'eventuale veicolo sostitutivo, la richiesta di intervento su strada, rabbocchi, riparazioni di emergenza, sinistri, furti, multe;
- il manuale d'uso e manutenzione del veicolo rilasciato dalla casa costruttrice del veicolo;
- l'elenco dei centri di Servizio e Assistenza convenzionati (comprensivo di denominazione, indirizzo, telefono e fax, tipologia di attività, orario di apertura, etc.) fermo restando il rispetto delle indicazioni fornite dall'art. 9;
- due copie di modello CAI (Constatazione Amichevole di Incidente) e il numero di telefono di emergenza del Fornitore e dell'organizzazione di assistenza su strada;

- le istruzioni relative alla restituzione dei veicoli al termine del contratto, con indicazioni su quello che è stato fornito col veicolo e che deve essere riconsegnato (chiavi, documenti, codici, etc.) e con la descrizione delle modalità di valutazione dello stato del veicolo a fine contratto, corredate di galleria fotografica esemplificativa che permetta di distinguere tra lo stato di usura e danno (calibro usato).

Il manuale potrà essere fornito anche su supporto informatico.

L'Appaltatore, al momento della messa a disposizione del veicolo, dovrà inoltre consegnare all'Amministrazione il Modulo per la predisposizione del verbale di riconsegna.

In considerazione delle peculiari aree di intervento presenti all'interno del comprensorio consortile, che prevedono la necessità di accesso ad alzaie ristrette, a strade non asfaltate o dal fondo spesso dissestato e irregolare, e al fine di garantire pertanto la sicurezza del personale durante lo spostamento e il corretto trasporto delle attrezzature da lavoro, si è proceduto ad individuare i modelli più idonei presenti sul mercato nonché le relative caratteristiche tecniche, optional e allestimenti.

I veicoli richiesti dal presente Capitolato tecnico sono ritenuti, a seguito di un'accurata indagine dei modelli attualmente disponibili sul mercato, come la soluzione più idonea a garantire la sicurezza del personale consortile e il corretto svolgimento delle quotidiane attività, con particolare riferimento alle misure di ingombro, alla capacità di carico, all'autonomia di percorrenza e alle configurazioni tecniche previste dalle case produttrici.

Per quanto sopra esposto, i modelli richiesti per il servizio di noleggio di cui alla presente procedura sono i seguenti:

- n. 7 Fiat Panda 1.2 69 cv Easypower E 6 D Temp Easy;
- n. 3 Fiat Panda 1.0 70 cv Hybrid E 6 D Final Easy;
- n. 2 Fiat Panda 0.9 85 cv Twinair Turbo S&S E6 D Temp 4x4;
- n. 1 Jeep Compass Limited 1.3 150 cv GSE T4 DDCT FWD E6 D Final
- n. 2 Fiat Fiorino 1.3 16 v MultiJet 80 cv E6 D Temp Easy;
- n. 3 Fiat Doblò Work Up Lounge 1.6 105 cv MultiJet E6 D Temp S&S.

Qualora per alcuni modelli non fossero più disponibili gli allestimenti richiesti a seguito di variazioni della produzione da parte della casa costruttrice o comunque per qualsivoglia evento e/o causa non imputabile ai partecipanti alla procedura di selezione, sarà richiesto all'Appaltatore di procedere ad offrire modelli disponibili con caratteristiche tecniche equivalenti a quelli richiesti.

Gli optional descritti nel presente Capitolato tecnico si intendono requisiti minimi; qualora la casa costruttrice del veicolo prevedesse pacchetti chiusi contenenti ulteriori optional non menzionati nel presente Capitolato tecnico o comunque non richiesti dal Consorzio, questi dovranno essere forniti senza alcun onere aggiuntivo per il Consorzio rispetto all'offerta presentata in sede di gara.

Tutti i veicoli dovranno essere forniti entro 120 giorni dalla data di notifica all'Appaltatore della comunicazione di avvenuta aggiudicazione.

MODELLO	N. VEICOLI	ALIMENTAZIONE	CHILOMETRAGGIO CONTRATTUALE	CARATTERISTICHE E DOTAZIONI MINIME OBBLIGATORIE
Fiat Panda 1.2 69 cv Easypower E6 D Temp Easy	7	benzina / gpl	n. 3 km 80.000	- porte 5
			n. 1 km 100.000	- posti 4
			n. 3 km 120.000	- colore bianco - chiusura centralizzata con telecomando

					<ul style="list-style-type: none"> - airbag lato guida - airbag lato passeggero - climatizzatore manuale - servosterzo - Abs+Esp o equivalente - giubbino rifrangente - cassetta proto-soccorso - alza cristalli elettrici anteriori e posteriori - autoradio con sistema vivavoce Bluetooth - ruota o ruotino di scorta
Fiat Panda 1.0 70 cv Hybrid E6 D Final Easy	3	Mild Hybrid Benzina	n. 2 km 100.000 n. 1 km 120.00		<ul style="list-style-type: none"> porte 5 - posti 4 - colore bianco - chiusura centralizzata con telecomando - airbag lato guida - airbag lato passeggero - climatizzatore manuale - servosterzo - Abs+Esp o equivalente - giubbino rifrangente - cassetta proto-soccorso - alza cristalli elettrici anteriori e posteriori - autoradio con sistema vivavoce Bluetooth - ruota o ruotino di scorta
Fiat Panda 0.9 85 cv Twinair Turbo S&S E6 D Temp 4x4	2	benzina	n. 1 km 80.000 n. 1 km 100.000		<ul style="list-style-type: none"> - porte 5 - posti 4 - colore bianco - chiusura centralizzata con telecomando - airbag lato guida - airbag lato passeggero - climatizzatore manuale - servosterzo - Abs+Esp o equivalente - giubbino rifrangente - cassetta proto-soccorso - alza cristalli elettrici anteriori e posteriori - autoradio con sistema vivavoce Bluetooth - ruota o ruotino di scorta
Fiat Fiorino 1.3 80 cv 16 v MultiJet E6 D Temp Easy	2	diesel	n. 1 km 80.000 n. 1 km 100.000		<ul style="list-style-type: none"> - colore bianco - chiusura centralizzata con telecomando - airbag lato guida - airbag lato passeggero - climatizzatore manuale - servosterzo - Abs+Esp o equivalente - giubbino rifrangente - cassetta proto-soccorso - alza cristalli elettrici

				<ul style="list-style-type: none"> - autoradio con sistema vivavoce Bluetooth - ruota o ruotino di scorta
Fiat Doblò Work Up Lounge 1.6 105 cv MultiJet E6 D Temp S&S.	3	diesel	km 80.000	<ul style="list-style-type: none"> - colore bianco - chiusura centralizzata con telecomando - airbag lato guida - airbag lato passeggero - climatizzatore manuale - servosterzo - Abs+Esp o equivalente - giubbino rifrangente - cassetta proto-soccorso - alza cristalli elettrici - autoradio con sistema vivavoce Bluetooth - ruota o ruotino di scorta
Jeep Compass Limited 1.3 GSE T4 150 Cv DDCT FWD E6 D Final	1	benzina	km 80.000	configurazione come da tabella seguente

JEEP COMPASS LIMITED 1.3 GSE T4 150 CV DDCT FWD E6 D FINAL

Cilindrata	1332 cc
Numero Cilindri	4
Potenza Max (CV)	150
Alimentazione	Benzina
N. porte	5
N. posti	5
Pneumatici anteriori	225/55 R18
Pneumatici posteriori	225/55 R18
Numero Marce	8
Tipo Trazione	FWD
Tipo Cambio	Automatico
Normativa ecologica	Euro 6 D-FINAL
Colori e cerchi	Alpine White + tetto nero – Cerchi in lega da 18”

La dotazione sotto riportata è da considerarsi minima:

AUDIO-TELEMATICA	<ul style="list-style-type: none"> - Bluetooth vivavoce comandi al volante - Digital Audio Broadcast (DAB) - Media Hub (SD, USB, AUX) - Quadro strumenti multifunzione con display a colori da 7" TFT - UConnect touch display da 8.4" con Navigatore - UConnect Box - UConnect Services
COMFORT-FUNZIONALITÀ	<ul style="list-style-type: none"> - Climatizzatore automatico bi-zona (sdoppiato in temperatura e distribuzione) - Led Signature - Sensori di parcheggio posteriori

	<ul style="list-style-type: none"> - Specchietto retrovisore interno elettrocromatico - Volante in pelle
FUNZIONALITÀ TECNICHE	<ul style="list-style-type: none"> - Retronebbia - Trasmissione automatica a 8 rapporti
LINEA E STILE	<ul style="list-style-type: none"> - Fari posteriori a LED - Fendinebbia con funzione cornering - Specchietti retrovisori in tinta carrozzeria - Terminale di scarico cromato
SICUREZZA	<ul style="list-style-type: none"> - Controllo di trazione - Electronic roll mitigation - Fari Bi-Xenon - Full Speed Forward Collision Warn Plus - Hill start assist (HSA) - Sistema di ausilio alla partenza in salita
STICKERS	<ul style="list-style-type: none"> - Limited badge
INTERNO	<ul style="list-style-type: none"> - Sedili in tessuto ed ecopelle Black
PACK	<ul style="list-style-type: none"> - Style Pack 18" <ul style="list-style-type: none"> - Cristalli laterali posteriori e lunotto oscurati - Cerchi in lega da 18" - Function Pack: <ul style="list-style-type: none"> - Passive entry con keyless-go - Specchietti retrovisori esterni ripiegabili elettricamente - Presa ausiliaria 230V - Antifurto - Park Pack: <ul style="list-style-type: none"> - Retrocamera Park View - Sensori di parcheggio anteriori e posteriori - Park Assist automatico perpendicolare e parallelo - Infotainment Pack: <ul style="list-style-type: none"> - Impianto audio Alpine con amplificatore digitale a 12 canali (506W), 9 altoparlanti subwoofer - UConnect touch display da 8,4" con Navigatore - Visibility Pack: <ul style="list-style-type: none"> - Specchietti esterni con luci di cortesia - Fari Bi-Xenon - Funzione Smartbeam per fari bi-xenon
VARIE	<ul style="list-style-type: none"> - Chrome Bezel - Cellophanatura parziale - Frt Pass Seat – Manual Adjust 6-Way - Jeep Call Assistance Label - Libretto garanzia Italia - Tappetini
OPTIONAL	<ul style="list-style-type: none"> - Ruotino di scorta - Blind spot detection e rear cross path detection - Vernice bicolore

ART. 5 TEMPI DI CONSEGNA ED EROGAZIONE DELLA FORNITURA

I veicoli dovranno essere resi disponibili per il ritiro da parte del personale consortile entro 120 giorni dalla data di comunicazione di avvenuta aggiudicazione all'Appaltatore presso un punto di consegna in Comune di Lodi ovvero ubicato entro un raggio 10 km dalla medesima città.

Entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data prevista di messa a disposizione del veicolo, l'Appaltatore dovrà inviare al Consorzio una comunicazione contenente le informazioni utili per il ritiro del veicolo stesso (ragione sociale, indirizzo, numero telefonico ed indirizzo e-mail del centro dedicato convenzionato con l'Appaltatore sito nel comune di Lodi ovvero entro un raggio di 10 km dalla città).

Il ritiro del veicolo da parte del Consorzio avverrà entro 5 (cinque) giorni lavorativi dalla data di ricezione della comunicazione di messa a disposizione del veicolo e il canone di noleggio decorrerà a partire dal giorno successivo a quello del ritiro.

La consegna del veicolo dovrà avvenire in un giorno lavorativo, dal lunedì al venerdì, nella fascia oraria 9,00 16,00.

Al momento del ritiro, i veicoli dovranno essere dotati di contrassegno e certificato assicurativo in corso di validità, della carta di circolazione e del manuale operativo.

I veicoli dovranno essere consegnati, altresì, completi di doppie chiavi, dell'attrezzatura e del segnalatore d'emergenza previsti dal Codice della Strada.

All'atto del ritiro, la persona delegata dal Consorzio constaterà che i veicoli siano conformi al presente Capitolato tecnico e sottoscriverà il verbale di consegna.

Il verbale dovrà contenere le seguenti informazioni minime:

- data e ora del ritiro del veicolo da parte del delegato consortile;
- modello, targa, numero di telaio e colore del veicolo;
- presenza a bordo del contrassegno e del certificato assicurativo in corso di validità;
- presenza a bordo dell'attrezzatura e del segnalatore d'emergenza previsto dal Codice della Strada;
- presenza delle doppie chiavi;
- presenza del manuale d'uso e del manuale di manutenzione del veicolo;
- presenza di almeno n. 2 copie del modello CAI (Constatazione Amichevole d'Incidente);
- km alla consegna;
- presenza della ruota o ruotino di scorta a bordo del veicolo;
- dichiarazione di assenza di danni visibili al veicolo;
- eventuali optional previsti dal presente Capitolato.

Il verbale sarà redatto in duplice copia, di cui una rimarrà in possesso dell'Appaltatore e una rimarrà in possesso del delegato consortile al ritiro del veicolo.

L'Appaltatore dovrà, altresì, procedere, una volta avvenuta l'immatricolazione, alla tempestiva comunicazione al Consorzio delle targhe dei veicoli, così da poter procedere con la richiesta delle Fuel Card necessarie al rifornimento dei veicoli stessi.

ART. 6 EVENTUALI RITARDI NELLA CONSEGNA

L'Appaltatore dovrà tenere informato il Consorzio di eventuali fatti o avvenimenti oggettivi che potrebbero far ritardare i tempi di consegna dei veicoli commerciali oggetto della fornitura, quali, a titolo esplicativo: sciopero della Motorizzazione o degli autotrasportatori su strada o rotaia, eventi socio-politici ecc.

Nel caso si verificassero tali eventualità, l'Appaltatore dovrà darne tempestiva comunicazione al Consorzio a mezzo PEC riportando le motivazioni e la documentazione necessaria a giustificare il sopraggiunto ritardo nella consegna di uno o più veicoli.

Tale comunicazione dovrà avvenire almeno 3 (tre) giorni lavorativi prima della prevista data di consegna e dovrà, altresì, indicare una nuova data per la consegna del/i veicolo/i interessati dal ritardo; la seconda data indicata per la consegna, comunque, non potrà eccedere i 30 (trenta) giorni solari successivi alla prima data di consegna prevista.

La consegna del veicolo dovrà avvenire tassativamente entro la seconda data indicata dal Fornitore per il ritiro. In caso di mancato rispetto delle tempistiche descritte per cause imputabili al Fornitore, il Consorzio si riserva la facoltà di applicare una penale giornaliera pari ad € 50,00 per ogni giorno di ritardo per ogni singolo veicolo.

ART. 7 RESPONSABILE DEL SERVIZIO

Al fine di agevolare l'esatta esecuzione contrattuale, l'Aggiudicatario dovrà nominare un "Responsabile generale del Servizio" ed un suo sostituto. Tale figura avrà la responsabilità di essere il riferimento per tutte le problematiche derivanti dall'adempimento delle obbligazioni contrattuali, nonché delle seguenti attività:

- supervisione e coordinamento dei servizi a partire dal momento di ricezione dell'aggiudicazione;
- pianificazione delle consegne;
- monitoraggio delle consegne e controllo del rispetto dei piani concordati;
- monitoraggio dell'andamento dei livelli di servizio di assistenza e manutenzione per tutto il periodo di efficacia della fornitura;
- implementazione di tutte le azioni necessarie per garantire il rispetto delle prestazioni richieste;
- risoluzione dei disservizi e gestione dei reclami da parte della Stazione Appaltante;
- monitoraggio di tutti i servizi affidati a terzi, ma comunque facenti parte del contratto di noleggio a lungo termine.

L'Aggiudicatario dovrà comunicare l'indirizzo ed il recapito telefonico cui andranno notificati gli ordini e le comunicazioni di servizio.

Inoltre, dovrà rendere note le generalità della persona Responsabile del Servizio, nonché i suoi recapiti telefonici, incluso telefono cellulare, e l'indirizzo di posta elettronica.

ART. 8 SERVIZIO CLIENTI

L'Aggiudicatario, entro 30 (trenta) giorni solari dalla notifica dell'avvenuta aggiudicazione dovrà mettere a disposizione del Consorzio un centro di ricezione e gestione delle chiamate tramite un numero telefonico, numero di fax, indirizzo e-mail, relative a richieste di informazioni ed in particolare:

- richieste di chiarimento sulle modalità di ordine e di consegna;
- richieste relative allo stato degli ordini in corso e delle consegne;
- richieste di consulenza sui servizi (es. servizio di veicolo sostitutivo, coperture assicurative, servizio di preassegnazione, manutenzioni, sinistri, furti etc.);
- richieste sulle condizioni contrattuali in essere del Consorzio;
- altre richieste di informazione di qualsivoglia natura.

Gli orari di ricezione delle chiamate dovranno essere, per tutti i giorni dell'anno, esclusi sabato, domenica e festivi, dalle ore 8.30 alle ore 17.30.

ART. 9 RETE DEI CENTRI DI SERVIZIO E ASSISTENZA CONVENZIONATI

Il Centro di Servizio e Assistenza è il luogo presso il quale l'Appaltatore garantisce l'esecuzione dei servizi di manutenzione e assistenza, di carrozzeria o di sostituzione pneumatici previsti nel presente Capitolato.

L'Appaltatore dovrà mettere a disposizione del Consorzio, entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica dell'avvenuta aggiudicazione, un elenco di Centri di Servizio e Assistenza convenzionati al fine di poter effettuare interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria o qualsiasi intervento necessario durante il periodo del noleggio.

L'Appaltatore dovrà garantire almeno quattro centri di Servizio e Assistenza che dovranno trovarsi ad una distanza massima, ognuno, di 10 km da ognuno dei distaccamenti consortili di seguito elencati:

Distaccamento aziendale	
Cassano d'Adda (MI)	n. 1 centro Servizio e Assistenza
Paullo (LO)	n. 1 centro Servizio e Assistenza
Lodi	n. 1 centro Servizio e Assistenza
Codogno (LO)	n. 1 centro Servizio e Assistenza

L'elenco dovrà riportare la ragione sociale, l'indirizzo, i punti di contatto (numero di telefono, indirizzo mail) dei Centri di Servizio e Assistenza convenzionati con l'indicazione degli interventi attuabili presso tali Centri (a titolo esemplificativo: "carrozzeria", "gommista", "cristalli", "elettronica", ecc.).

Il Consorzio si riserva, comunque, la possibilità di segnalare eventuali Centri di Servizio da accreditare al fine di soddisfare le proprie esigenze operative.

Entro 30 (trenta) giorni dalla data di notifica dell'avvenuta aggiudicazione, il Fornitore dovrà, altresì, far pervenire al Consorzio le modalità per la segnalazione di eventuali sinistri, richieste di manutenzione ordinaria e straordinaria e di interventi di qualsiasi natura necessari a garantire il corretto funzionamento del veicolo.

I Centri di Servizio e Assistenza, o l'insieme dei Centri di Servizio e Assistenza operanti in un determinato luogo, dovranno garantire la presa in carico e la riconsegna degli autoveicoli in tutti i giorni lavorativi (escluso il sabato) nel normale orario di lavoro (indicativamente tra le ore 9.00 e le ore 17.30).

L'Aggiudicatario dovrà garantire un servizio di assistenza telefonica per i clienti con numero verde in grado di indicare in modo tempestivo il Centro di Servizio più vicino, la sua localizzazione, l'orario di servizio, il numero telefonico e telefax e comunque dare supporto all'utenza della Stazione Appaltante.

ART. 10 MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA

Sono a carico dell'Aggiudicatario i controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria degli autoveicoli, compresi tutti gli interventi relativi ai collaudi, verifiche e revisioni. Tutti i costi derivanti da tali interventi si intendono remunerati in modo forfetario dal canone di noleggio, con esclusione di quelli imputabili ad un uso improprio, senza che riguardo agli stessi l'Aggiudicatario possa reclamare alcunché nei confronti della Stazione appaltante.

Ai fini del presente Capitolato, si intendono:

- a) per “**manutenzione ordinaria**”: il complesso delle operazioni necessarie alla effettuazione di registrazioni e controlli periodici secondo quanto indicato dalle singole case costruttrici, dall’Aggiudicatario o comunque con frequenze tali da garantire l’efficienza del veicolo in ogni momento. Vengono ricondotte alla manutenzione ordinaria la sostituzione di quelle parti o componenti del veicolo che sono soggette a normale usura o necessitano di sostituzioni a seguito della percorrenza come ad es. candele, pastiglie freni, filtri, olio e liquidi ecc.;
- b) per “**manutenzione straordinaria**”: ogni intervento meccanico atto a sostituire parti o componenti usurati anormalmente, difettosi o guasti e non riconducibili ad operazioni di manutenzione ordinaria e comunque necessario per ripristinare la funzionalità del veicolo e renderlo atto all’uso. Ad esempio, rifacimento della frizione, valvole, marmitta, pompa acqua, pompa olio, batteria, ecc.

L’Aggiudicatario, nei casi di cui al punto a), si impegna a far effettuare gli interventi entro il tempo massimo di 24 ore solari successive (esclusi sabato, domenica e festivi) all’ora di consegna ad uno dei Centri di Servizio e Assistenza indicate al precedente art. 9, purché l’intervento sia stato prenotato con 48 ore di anticipo.

Per il punto b) vale lo stesso impegno temporale di un massimo di 24 ore, fatti salvi i casi in cui i ricambi originali non siano immediatamente disponibili od il lavoro sia particolarmente complesso, fermi comunque gli obblighi dell’Appaltatore di assegnazione di un veicolo sostitutivo.

Eventuali pezzi di ricambio necessari al corretto funzionamento dei veicoli dovranno essere conformi a quanto previsto dalla casa costruttrice del veicolo. Nel caso si verifichi l’impossibilità a procedere alla sostituzione di alcune parti con i ricambi originali, dovrà essere l’Appaltatore stesso ad autorizzare il Centro di Servizio e Assistenza alla sostituzione con parti equivalenti.

Per qualsiasi intervento si renda necessario, sia con riguardo alla manutenzione ordinaria che straordinaria, il Consorzio dovrà rivolgersi ad uno dei Centro di Servizio e Assistenza convenzionato con il l’Appaltatore.

La manutenzione del veicolo nel suo insieme sarà totalmente a carico dell’Aggiudicatario fatto salvo quanto segue che sarà a carico del Consorzio:

- a) il rabbocco di olio e liquidi effettuati al di fuori della rete dei Centri di Servizio dell’aggiudicatario;
- b) la riparazione di forature effettuate al di fuori della rete dei Centri di Servizio dell’aggiudicatario;
- c) additivi particolari non richiesti dal costruttore;
- d) il carburante;
- e) il lavaggio interno ed esterno;
- f) gli interventi volti al ripristino della funzionalità del veicolo, a seguito di comprovata imperizia nell’utilizzo del mezzo da parte del personale del Consorzio.

Nel caso di oggettiva impossibilità di mettersi in contatto con l’Aggiudicatario, la Stazione Appaltante potrà provvedere direttamente ad eventuali piccole riparazioni (necessarie per garantire la fruibilità del veicolo con l’esclusione del rabbocco liquidi), in località o orari ove non sia possibile usufruire dei Centri di Servizio e Assistenza convenzionati con l’Aggiudicatario, fino ad un ammontare massimo di €. 200,00 (duecento) IVA esclusa. La spesa sostenuta dal Consorzio sarà rimborsata dall’Appaltatore, a presentazione della fattura, intestata all’Appaltatore stesso, da inviare entro 30 gg. dalla avvenuta riparazione.

ART. 11 PNEUMATICI

Tutti i veicoli dovranno essere consegnati alla Stazione Appaltante dotati di pneumatici estivi o invernali secondo la stagione di consegna. L'Appaltatore si impegna a sostituire, illimitatamente per tutta la durata del contratto e su tutti i veicoli, il treno di pneumatici (n. 4 pneumatici) ogni 30.000 chilometri, con altrettanti di primarie marche e della stessa misura, codici di carico e velocità, di quelli originali.

È altresì a carico dell'Aggiudicatario la sostituzione degli pneumatici anche prima del raggiungimento dei 30.000 chilometri qualora questi abbiano un battistrada inferiore a quanto previsto dalla legge, ovvero quando gli pneumatici risultano danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato non renda sicuro l'uso del veicolo. Se si rendesse necessario il cambio di un solo pneumatico, qualora quello vecchio sullo stesso asse non fosse compatibile per usura con quello nuovo, dovranno essere sostituiti entrambi.

È ammesso che l'Aggiudicatario sostituisca solo parzialmente il treno (es: foratura, taglio) In questo caso è ammessa la sostituzione solo per asse ed i due pneumatici nuovi dovranno essere della stessa marca, misura, codici e disegno simile a quelli sul restante asse.

Nel canone di noleggio, inoltre, si intendono compresi gli interventi di riequilibratura e di assetto geometrico degli pneumatici che dovessero rendersi necessari nonché il cambio stagionale estivi / invernali.

Tutti i costi derivanti da detti interventi sono compresi nella remunerazione a corpo dell'importo contrattuale.

ART. 12 REVISIONI

Qualora il veicolo dovesse essere sottoposto a revisione, essendo questa una operazione prevista e regolamentata da legge nazionale tramite gli uffici della Motorizzazione Civile, sarà compito e responsabilità dell'Appaltatore monitorare le scadenze e comunicare al Consorzio le date di revisione di ogni veicolo.

Tale attività dovrà essere preventivamente concordata con il Consorzio. Il costo delle pratiche di revisione e la revisione stessa, ivi incluse le operazioni di pre-revisione, saranno a carico dell'Appaltatore. Il Consorzio non sarà responsabile di eventuali infrazioni derivanti da mancate revisioni quando queste non siano state per tempo comunicate dall'Appaltatore.

Nel contempo il Consorzio sarà responsabile delle conseguenze derivanti da mancate revisioni qualora non avesse messo a disposizione il veicolo da sottoporre a revisione, conseguentemente alla richiesta in tal senso effettuata dall'aggiudicatario.

ART. 13 SOCCORSO STRADALE

Per tutta la durata dei contratti di noleggio, nel caso di fermo del veicolo a seguito di guasto, sinistro o malfunzionamento, l'Appaltatore sarà tenuto ad assicurare un servizio di soccorso stradale, operante 24h su 24h per tutti i giorni dell'anno, che garantisca le seguenti prestazioni minime:

- traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio nazionale, fino ad un Centro di Servizio e Assistenza ove possano essere riparati i danni oppure possano essere eseguiti piccoli interventi risolutivi in loco;
- servizio di assistenza al conducente e ai passeggeri fino al Centro di Servizio e Assistenza

- dove sarà trasportato il veicolo per la riparazione;
- in caso di non riparabilità del veicolo, assistenza al conducente ed ai passeggeri affinché possano proseguire il viaggio, raggiungere il Centro di Servizio e Assistenza più vicino convenzionato con l'Appaltatore, ottenere un veicolo sostitutivo, reperire un albergo, etc.;

Il servizio potrà essere attivato mediante semplice richiesta telefonica ad apposito numero verde attivo 24h su 24h 7 giorni su 7. Il numero verde per la chiamata al Soccorso Stradale dovrà essere riportato sia all'interno del veicolo tramite adesivo facilmente individuabile sia all'interno della documentazione generale presente a bordo del veicolo stesso.

Il Servizio di Soccorso Stradale potrà essere attivato dal conducente del veicolo o comunque da qualsiasi dipendente del Consorzio.

Sono escluse qualsiasi forme di pagamento da parte del Consorzio o di qualsiasi suo dipendente, anche se a titolo di anticipo o di cauzione, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportano l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dall'Aggiudicatario.

Il servizio dovrà essere reso disponibile entro 3 (tre) ore dall'avvenuta segnalazione, fatte salve particolari e specifiche condizioni non imputabili alla società incaricata dell'intervento, quali a titolo esemplificativo, problemi di viabilità, chiusura strade, ecc. In tal caso l'Appaltatore dovrà tempestivamente avvisare il Consorzio dell'eventuale ritardo.

Qualora non fossero soddisfatte le prestazioni minime previste dal presente articolo, il Consorzio potrà richiedere il soccorso stradale ad altri operatori, con conseguente addebito dei costi relativi all'intervento all'Appaltatore stesso.

ART. 14 COPERTURE ASSICURATIVE E GESTIONE SINISTRI

L'Aggiudicatario dovrà contrarre a proprio carico con compagnie di primaria importanza, per ogni singolo veicolo noleggiato, le coperture assicurative previste dalla legge e le ulteriori garanzie come di seguito elencate:

- Responsabilità Civile verso i Terzi
La copertura assicurativa della responsabilità civile verso terzi dovrà coprire il risarcimento dei danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione del veicolo compresi i danni cagionati dalla circolazione del veicolo in aree private, incluse le aree aeroportuali.
La garanzia dovrà essere prestata con un massimale per sinistro non inferiore al minimo previsto per legge.
Per tutta la durata dei contratti il massimale dovrà essere adeguato automaticamente ai valori minimi previsti per legge.
La copertura della responsabilità civile verso terzi non dovrà prevedere franchigie.
- Responsabilità Civile dei Trasportati
Tale copertura dovrà assicurare la responsabilità civile dei trasportati a bordo del veicolo per i danni involontariamente cagionati a terzi non trasportati, durante la circolazione (compresa la sosta) anche su area privata, esclusi i danni al veicolo e alle cose in consegna o custodia dell'Assicurato o dei trasportati.
La copertura della responsabilità civile dei trasportati dovrà avere un massimale per sinistro non inferiore al minimo previsto per legge.
Per tutta la durata dei contratti il massimale dovrà essere adeguato automaticamente ai valori minimi previsti per legge.
- Guasti accidentali (Kasko)

Nell'ambito di questa copertura e nei limiti di seguito indicati l'Assicuratore dovrà obbligarsi ad indennizzare i danneggiamenti materiali e diretti subiti dagli autoveicoli in conseguenza di collisione con altri veicoli, urto con gli ostacoli di qualsiasi genere, ribaltamento e fuoriuscita di strada, verificatisi durante la circolazione (compresa la sosta) sia su area pubblica che su area privata.

La copertura "Kasko" prevede una franchigia massima di € 300,00 per sinistro.

- Incendio, furto totale e parziale dell'autoveicolo, compresa l'autoradio o altre apparecchiature se già installate dal Fornitore al momento della consegna

L'assicuratore dovrà indennizzare i danni materiali e diretti subiti dal veicolo, inclusi gli impianti, dispositivi vari ed eventuali attrezzature inerenti l'uso cui il veicolo è destinato purché ad esso incorporati e validamente fissati, contro i rischi:

- incendio, scoppio, esplosione ed azione di un fulmine;
- furto o rapina (consumati o tentati) - compresi i danni prodotti al veicolo nell'esecuzione od in conseguenza del furto o rapina (ad esempio urto, collisione, ribaltamento, uscita di strada subiti dal veicolo durante la circolazione dello stesso successiva al furto od alla rapina); dovranno essere inclusi nella garanzia eventuali accessori, fono-audio-visivi quali apparecchi radio, radiotelefoni, televisori, registratori e simili, se già previsti nel veicolo assicurato.

La copertura assicurativa relativa al furto potrà non coprire merci, attrezzature ed oggetti lasciati nel bagagliaio o a bordo del veicolo.

La copertura per incendio, furto totale e parziale dell'autoveicolo non dovrà prevedere franchigie.

- Rischi derivanti da eventi socio-politici, eventi naturali, atti vandalici, rottura cristalli secondo quanto di seguito dettagliato:

- eventi socio-politici: gli scioperi, tumulti popolari e sommosse, nonché atti dolosi di terzi e di terrorismo o di sabotaggio organizzato, e danni causati agli enti assicurati - anche a mezzo di ordigni esplosivi - da scioperanti o persone (dipendenti o non dell'Assicurato) che prendano parte a tumulti popolari o sommosse o che perpetrino, individualmente od in associazione, atti vandalici o dolosi compresi quelli di terrorismo o sabotaggio;
- eventi naturali: uragani, bufere, tempeste, grandine e trombe d'aria, inondazioni, alluvioni ed allagamenti in genere, terremoto frane, smottamenti, straripamenti, caduta neve, ghiaccio, pietre, valanghe, slavine;
- vandalismo: danni dovuti all'azione dolosa del singolo o del gruppo che tende a distruggere, danneggiare o rendere inservibile il bene altrui (articolo 635 C.P.);
- rottura cristalli: in questo caso l'Assicuratore dovrà rimborsare le spese sostenute per sostituire i cristalli dell'autovettura assicurata a seguito di rottura dei medesimi comunque verificatasi.

La copertura per rischi derivanti da eventi socio-politici, eventi naturali, atti vandalici, rottura cristalli non dovrà prevedere franchigie.

- copertura assicurativa dei rischi di lesioni permanenti o decesso dei conducenti

La copertura dovrà coprire il conducente e i trasportati per gli infortuni subiti in occasione della guida del veicolo assicurato che abbiano come conseguenza il decesso o l'invalidità permanente. La copertura dovrà prevedere un capitale assicurato minimo di € 150.000,00 in caso di morte e di € 150.000,00 in caso di invalidità permanente.

Tutte le coperture assicurative dovranno essere valide su tutto il territorio della Repubblica Italiana, della Svizzera, della Città del Vaticano, della Repubblica di S. Marino e degli Stati dell'Unione Europea, nonché su tutto il territorio degli altri Stati facenti parte del sistema della Carta Verde.

Alla scadenza annuale delle coperture assicurative sarà onere dell'Appaltatore inviare a mezzo posta, senza alcun ulteriore addebito al Consorzio, i tagliandi per l'anno successivo. Tale invio deve avvenire entro 15 (quindici) giorni dalla data di scadenza della copertura in essere. In caso di

eventuale ritardo, ogni responsabilità e relative conseguenze economiche e giuridiche saranno a carico dell'Appaltatore.

ART. 15 VEICOLO SOSTITUTIVO

Il servizio incluso nel canone mensile base di noleggio prevede la fornitura di un veicolo sostitutivo che l'Appaltatore dovrà mettere a disposizione entro 8 (otto) ore lavorative dalla consegna del veicolo al Centro di Servizio e Assistenza nei seguenti casi:

- quando per la riparazione, il Centro di Servizio e Assistenza preveda fin da subito un fermo del veicolo superiore a 3 (tre) giorni consecutivi;
- qualora, a seguito di riparazione il veicolo non funzioni o funzioni in modo da non garantire la sicurezza e l'incolumità del conducente o dei passeggeri;
- a seguito di grave danno o malfunzionamento che renda antieconomica la riparazione del veicolo stesso;
- in caso di furto o incendio del veicolo.

Qualora il fermo del veicolo, inizialmente previsto per un periodo inferiore ai tre giorni consecutivi, si protragga oltre tale limite, il Fornitore dovrà mettere a disposizione il veicolo sostitutivo entro le otto ore lavorative successive a decorrere dal terzo giorno di fermo.

La vettura sostitutiva dovrà essere di categoria uguale e stessa alimentazione del veicolo in noleggio a lungo termine.

I mezzi sostitutivi potranno avere allestimenti differenti rispetto a quelli previsti nel presente Capitolato e non potranno essere oggetto di alcuna modifica o installazione di accessori. Ai veicoli sostitutivi, comunque reperiti dall'Appaltatore, si applicano le coperture ed i massimali assicurativi previsti per il veicolo oggetto di sostituzione.

In caso di fornitura di veicolo sostitutivo, nulla potrà essere richiesto in pagamento o garanzia al conducente all'atto della consegna o riconsegna del veicolo stesso.

Le percorrenze effettuate dall'autoveicolo sostitutivo non verranno computate nel calcolo del chilometraggio complessivo del contratto di noleggio.

Il ritiro e la riconsegna del veicolo sostitutivo dovranno avvenire presso un Centro dedicato indicato dall'Appaltatore, situato comunque entro 10 km da una dei distaccamenti del Consorzio indicate all'art. 9.

Il veicolo sostitutivo sarà riconsegnato dal Consorzio entro il termine di 2 (due) giorni lavorativi dalla comunicazione di ripristino della vettura sostituita.

Nel caso di danno grave, furto, autoveicolo riparato in modo non idoneo all'uso, la riconsegna dovrà avvenire entro massimo 60 (sessanta) giorni dalla consegna del veicolo sostitutivo. Trascorsi i 60 (sessanta) giorni senza che il veicolo sia stato riconsegnato o sostituito, il contratto si intende risolto di diritto, ex art. 1456 c.c. e il Consorzio potrà richiedere un nuovo veicolo di pari caratteristiche.

L'incaricato del Consorzio sottoscriverà un verbale di riconsegna del veicolo sostitutivo nel quale verranno annotate tutte le informazioni relative allo stato del veicolo, presenza di carburante, ecc.

Ogni spesa accessoria non compresa nel servizio veicolo sostitutivo sarà a carico del Consorzio.

ART. 16 GESTIONE DELLE SANZIONI AMMINISTRATIVE

Il Consorzio, dal momento del ritiro del veicolo, manleva espressamente l'Appaltatore dall'onere del pagamento delle sanzioni amministrative pecuniarie derivanti da illeciti amministrativi (ai sensi del Codice della Strada e delle relative norme di attuazione) per violazioni derivanti da comportamento del conducente in capo al quale rimane la responsabilità dell'eventuale sinistro o della violazione stessa.

L'Appaltatore non dovrà per alcun motivo procedere alla liquidazione di eventuali sanzioni riguardanti veicoli noleggiati dal Consorzio; in caso contrario, nessun rimborso di eventuali importi versati per la liquidazione delle sanzioni sarà dovuto da parte del Consorzio nei confronti dell'Appaltatore.

La gestione delle infrazioni accertate relative a violazioni per comportamento del conducente, sarà regolamentata come segue:

- il Fornitore potrà utilizzare sistemi atti a garantire che la notifica della sanzione amministrativa venga effettuata direttamente all'Ente oppure comunicare (in qualità di proprietario dell'autovettura) all'Autorità che ha notificato il verbale di accertamento, i riferimenti del Consorzio, restituendo l'originale del verbale notificato e ogni documentazione eventualmente allegata allo stesso (trattenendo una copia del verbale medesimo). Non appena ricevuta la notifica del verbale di accertamento di violazione del Codice della Strada, il Fornitore darà comunicazione al Consorzio dell'avvenuta notifica (via fax o via e-mail). In ogni caso con cadenza bimestrale, il Fornitore invierà al referente consortile a mezzo mail un file riepilogativo contenente le sanzioni amministrative notificate durante il periodo del noleggio riportando, altresì, il numero di verbale, la data dell'infrazione, la targa del veicolo che ha commesso l'infrazione, l'eventuale data di inoltro all'Autorità competente dei dati consortili e l'importo della sanzione stessa;
- il Consorzio, una volta ricevuto il verbale rinotificato dall'Autorità verbalizzante di cui sopra, provvederà a processarlo con le modalità ritenute più idonee.

L'Appaltatore potrà addebitare al Consorzio fino ad una somma massima forfettaria per la gestione delle multe pari ad € 10,00 (Iva esclusa e comprensiva delle spese di spedizione) per ogni singola notifica.

Il Consorzio potrà adottare soluzioni, preventive ed alternative alle modalità ordinarie di legge, per la gestione delle multe, con le Autorità preposte dandone comunicazione all'Aggiudicatario.

ART. 17 RICONSEGNA DEI VEICOLI

Sarà cura dell'Appaltatore contattare il Consorzio almeno 30 (trenta) giorni solari prima della scadenza naturale del contratto, per fissare un appuntamento per la restituzione.

E previsto un periodo di tolleranza di 30 (tenta) giorni solari per la restituzione del veicolo a fine contratto.

Nel caso in cui il Consorzio decida di usufruire di tale periodo di tolleranza, provvederà al pagamento della quota di canone relativa al periodo intercorrente tra la data prevista e quella effettiva di riconsegna.

I veicoli saranno riconsegnati dal Consorzio alla scadenza naturale del contratto o in qualsiasi altro

caso di risoluzione o recesso unilaterale anticipato, presso la sede originaria di consegna (o in sede diversa se previamente concordato con l'Appaltatore) e nelle condizioni in cui sono stati ricevuti in noleggio, salvo il "normale stato di usura".

Per "normale stato di usura" si intende il deterioramento del veicolo dovuto all'appropriato utilizzo dello stesso.

A titolo meramente esemplificativo e non limitativo, sono di seguito evidenziate alcune differenze di massima tra "normale usura" e "danno":

NORMALE USURA	DANNO
Verniciatura - Carrozzeria	
Piccoli graffi lunghi fino a 10 cm (rimuovibili con lucidatura meccanica) Ammaccature fino a 2 cm Max due ammaccature per pannello Piccole scheggiature senza ruggine	Graffi più lunghi di 10 cm (non rimuovibili con lucidatura meccanica) Ammaccature più estese di 2 cm Ammaccature con principio di corrosione Scheggiature con ruggine
Griglie - Paraurti	
Per paraurti verniciati: segni e graffi che non penetrino lo strato di colore Per paraurti testurizzati e non dipinti: graffi leggeri, incisioni, piccole ammaccature (fino a 2 cm di diametro) Max 2 aree di danneggiate per il paraurti (senza incisione o ruggine) Leggero scolorimento	Griglie rotte o con crepe o incisioni Graffi numerosi, crepe numerose o ammaccature oltre i 2 cm Graffi evidenti e numerosi Danni numerosi che causino deformazione
Pneumatici e cerchi	
Pneumatici con battistrada min. pari a 2 mm o comunque conformi alle norme vigenti Segni o graffi minimi sul cerchio o copri cerchio	Pneumatici con danni, urti, crepe o tagli Pneumatici lisci o con danni alle tele o al battistrada Pneumatici sgonfi a causa di danni o penetrazione di corpo estraneo Copricerchi mancanti, rotti o vistosamente graffiati Ruota di scorta mancante, se in dotazione Tyre kit mancante o incompleto, se in dotazione
Fanali e cristalli	
Scheggiature superficiali di fari, antinebbia o frecce che non rischino di causare rottura del vetro o non ne compromettano il funzionamento Scheggiature dei cristalli inferiori a 1 cm che non ostruiscano la visuale	Scheggiature che causino rottura del vetro Crepe o scheggiature che compromettano il funzionamento dei fari Scheggiature dei cristalli superiori a 1 cm o che ostruiscano la visuale
Specchi retrovisori e accessori esterni	
Segni e graffi leggeri (max 5 cm di lunghezza e 1 mm di profondità) che non incidano la vernice	Segni e graffi leggeri oltre 5 cm di lunghezza e 1 mm di profondità o che incidano la vernice Deformazione degli specchi
Selleria e rivestimento interno del tetto	
Sedili con usura da normale utilizzo Deformazioni del sedile dovute al peso dell'autista Rivestimento del tetto leggermente consumato o sporco	Macchie estese e sporco non rimovibile tramite normale pulizia Imbottiture strappate o bruciate Sporco del rivestimento interno del tetto non rimovibile tramite normale pulizia Deformazione del materiale del rivestimento, tagli, strappi
Cruscotto, moquettes e pannelli interni	
Supporti per telefono rimasti a bordo Fori nella console (da smontaggio supporti o vivavoce) purché in zone poco visibili Segni sui tappeti dovuti a normale uso Corona del volante leggermente consumata dall'uso	Fori nella console (da smontaggio supporti o vivavoce) in zone visibili Sporco sui tappeti non rimovibile tramite normale pulizia Tappeti con strappi o macchie estese Rivestimenti con fori, strappi o deformazioni

L'Appaltatore sarà tenuto a redigere un verbale di riconsegna del veicolo contenente almeno le seguenti informazioni:

- data e ora della riconsegna del veicolo da parte del delegato consortile;
- Km totali del veicolo al momento della riconsegna;
- modello, targa, numero di telaio e colore del veicolo;
- presenza a bordo dell'attrezzatura e del segnalatore d'emergenza previsto dal Codice della Strada;
- restituzione delle doppie chiavi;
- presenza del Manuale d' Uso e del Manuale di Manutenzione del veicolo;
- presenza della ruota di scorta a bordo del veicolo;
- eventuali danni evidenti di carrozzeria o di meccanica.

Il verbale dovrà essere sottoscritto da persona incaricata dal Consorzio.

La sottoscrizione di tale verbale di riconsegna del veicolo non costituisce automatica accettazione degli eventuali danni descritti nel verbale stesso, bensì definisce, in maniera certa ed inequivocabile, la data di restituzione del veicolo e, quindi, la chiusura del contratto di noleggio a lungo termine.

Non saranno ricomprese tra le spese di ripristino del veicolo, quelle riconducibili al normale stato di usura e quelle conseguenti a sinistri regolarmente e precedentemente denunciati (attivi o passivi).

In caso di mancata dichiarazione di congruità da parte del Consorzio, le parti nomineranno di comune accordo un perito, il cui giudizio sarà insindacabile.

ART. 18 FACOLTÀ DI PROROGA

Ai sensi del comma 11, art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., Il Consorzio si riserva la possibilità, qualora ne ricorrano le condizioni, di prorogare il contratto di noleggio dei veicoli per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente, fino ad un massimo di 6 (sei) mesi.

Nel caso di attivazione del periodo di proroga, il contraente è tenuto all'esecuzione delle prestazioni previste dal contratto agli stessi prezzi, patti e condizioni o più favorevoli per il Consorzio.

Qualora si renda necessario attivare il periodo di proroga del contratto il Consorzio ne darà comunicazione all'Appaltatore indicando altresì la durata della proroga e la nuova data di scadenza del contratto di noleggio.

L'eventuale proroga non modificherà, in ogni caso, la percorrenza chilometrica massima prevista dal contratto per ciascun contratto.

La mancata restituzione del veicolo commerciale entro 30 (trenta) giorni dalla data di scadenza del contratto non potrà essere considerata in nessun caso come proroga di fatto.

ART. 19 INSERIMENTO APPARECCHIATURE E ALLESTIMENTI SPECIALI

I veicoli possono essere oggetto di modifiche particolari all'allestimento interno o essere oggetto di inserimento di apparecchiature particolari di interesse del Consorzio.

Il Consorzio potrà:

- installare apparecchiature ricetrasmittenti;
- installare sistemi di trasmissione dati;
- installare sistemi di rilevazione satellitari o similari;

- installare antenne;
- installare punti luce interne od esterne;
- installare cavi elettrici per il funzionamento delle apparecchiature punti di presa di corrente;
- apportare modifiche alle pannellature interne, sedili in relazione al montaggio di apparecchiature;
- applicare scritte adesive amovibili.

Il Consorzio non potrà:

- apportare modifiche alle componenti meccaniche od elettroniche del veicolo che ne modifichino, anche in meglio, le prestazioni, ivi inclusi pneumatici di misura differente da quelli indicati sulla carta di circolazione;
- modificare o eliminare sistemi di sicurezza installati come ad es. Air Bag, ABS od altri sistemi di sicurezza installati dalla fabbrica;
- sostituire i cristalli con altri o comunque apportare blindature di alcun tipo al veicolo;
- cambiare il colore esterno del veicolo con un altro anche se con colori ufficiali della casa costruttrice;
- apportare modifiche che alterino l'omologazione del veicolo.

Ogni modifica non ripristinata prima della riconsegna od ogni spesa necessaria per ricondurre il veicolo alle condizioni originarie, saranno addebitate dall'Appaltatore al Consorzio, previo riconoscimento di congruità da parte del Consorzio stesso. Se questi non riconoscessero congrue le spese da addebitare, nomineranno di comune accordo con l'Appaltatore un perito il cui giudizio sarà vincolante.

ART. 20 PAGAMENTI

Il Consorzio procederà al pagamento del corrispettivo, dietro presentazione di regolare fattura, in canoni mensili posticipati pari ad euro (.....) oltre IVA.

Il corrispettivo si intende fisso ed invariabile per tutta la durata contrattuale e sarà comprensivo di tutte le spese relative al noleggio dei veicoli compresi gli oneri assicurativi e di qualsiasi specie e natura e remunerativo di ogni attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, principale e accessoria comunque discendente dal contratto.

La fattura dovrà riportare l'ammontare del canone relativo ad ogni singolo veicolo commerciale, indicando la targa di ogni veicolo nonché l'indicazione del codice CIG assegnato alla procedura di affidamento da parte del Consorzio.

I pagamenti verranno effettuati a mezzo di bonifico bancario a 30 (trenta) giorni d.f.f.m. sul conto corrente dedicato che verrà indicato dall'Appaltatore con apposita dichiarazione nel rispetto della Legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss.mm.ii.

ART. 21 OBBLIGHI DEL FORNITORE

L'Appaltatore si obbliga ad eseguire le prestazioni richieste e puntualmente descritte nel presente Capitolato tecnico nel rispetto dei tempi previsti, con la massima accuratezza ed a perfetta regola d'arte.

L'Appaltatore dovrà assicurare l'esecuzione della fornitura con proprio personale specializzato dotato di quanto è idoneo allo svolgimento della mansione conferita.

L'Appaltatore dovrà osservare nei confronti dei propri dipendenti le leggi, i regolamenti e le

disposizioni normative in materia di rapporto di lavoro, di previdenza e assistenza sociale e di sicurezza ed igiene del lavoro.

L'Appaltatore s'impegna a osservare e applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro per i dipendenti delle imprese del settore e negli accordi integrativi dello stesso, anche dopo la scadenza dei contratti collettivi fino alla loro sostituzione.

ART. 22 VARIAZIONE DELL'ENTITÀ DELL'APPALTO

Il Consorzio potrà richiedere all'appaltatore, nei casi previsti dal comma 12 dell'art. 106 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, variazioni in aumento o in diminuzione delle prestazioni fino a concorrenza di un quinto dell'importo dell'appalto, agli stessi patti, prezzi e condizioni del contratto originario senza diritto ad alcuna indennità ad eccezione del corrispettivo relativo alle nuove prestazioni in base ai criteri sopraindicati.

In caso di diminuzione delle prestazioni fino alla concorrenza di un quinto in meno del corrispettivo complessivo dell'appalto, il Fornitore non avrà diritto ad alcun compenso o indennità oltre al corrispettivo maturato per le prestazioni effettivamente eseguite, calcolato sulla base dei criteri sopraindicati.

Qualora il veicolo richiesto non sia più disponibile a seguito di variazioni della produzione da parte della casa costruttrice o comunque per qualsivoglia evento e/o causa non imputabile all'Appaltatore, il Fornitore stesso potrà proporre modelli con caratteristiche tecniche equivalenti a quelli richiesti mantenendo invariato il canone mensile.

Nessuna variazione o modifica al contratto potrà essere introdotta dall'Appaltatore se non è stata approvata dal Consorzio.

La richiesta del Consorzio, nel caso intenda avvalersi del presente articolo, sarà formalizzata all'Appaltatore mediante comunicazione ufficiale da restituirsi firmata per adesione dall'Appaltatore.

ART. 23 RESPONSABILITÀ

Il Consorzio sarà sollevato da qualsiasi responsabilità derivante da difetti di produzione, guasti a questi riconducibili, malfunzionamenti ed altri vizi occulti o palesi.

L'Appaltatore assume in proprio ogni responsabilità per qualsiasi danno causato a persone o beni, tanto dell'Appaltatore stesso quanto dal Consorzio e/o di terzi, in dipendenza di omissioni, negligenze o altre inadempienze relative all'esecuzione delle prestazioni contrattuali ad esso riferibili, anche se eseguite da parte di terzi.

L'Appaltatore assume ogni responsabilità conseguente all'uso di dispositivi o all'adozione di soluzioni tecniche o di altra natura che violino diritti di brevetto, di autore ed in genere di privativa altrui; l'Appaltatore, pertanto, si obbliga a manlevare il Consorzio per quanto di propria competenza, dalle pretese che terzi dovessero avanzare in relazione a diritti di privativa vantati da terzi.

Qualora venga promossa nei confronti del Consorzio azione giudiziaria da parte di terzi che vantino diritti sulle prestazioni contrattuali, l'Appaltatore assume a proprio carico tutti gli oneri conseguenti, incluse le spese eventualmente sostenute per la difesa in giudizio. In questa ipotesi, il Consorzio è tenuto ad informare prontamente per iscritto l'Appaltatore delle suddette iniziative giudiziarie.

Nell'ipotesi di azione giudiziaria per le violazioni di cui al comma precedente tentata nei confronti

del Consorzio questo, fermo restando il diritto al risarcimento del danno nel caso in cui la pretesa azionata sia fondata, ha facoltà di dichiarare la risoluzione di diritto del rapporto contrattuale recuperando e/o ripetendo il corrispettivo versato, detratto un equo compenso per i servizi e/o le forniture erogati.

ART. 24 GARANZIA DEFINITIVA

A garanzia degli impegni assunti con il presente Capitolato tecnico o previsti negli atti da questo richiamati, l'Appaltatore dovrà prestare apposita garanzia fideiussoria (cauzione definitiva) come prevista per legge.

Qualora l'ammontare della garanzia dovesse ridursi per effetto della escussione effettuata dal Consorzio ai sensi del presente Capitolato tecnico, l'Appaltatore dovrà provvedere al reintegro entro il termine di 10 (dieci) giorni lavorativi dal ricevimento della relativa richiesta effettuata dal Consorzio. In caso di inadempimento, il Consorzio ha facoltà di dichiarare risolto il rapporto contrattuale.

ART. 25 PENALI

In caso di mancato svolgimento del servizio secondo le disposizioni dettate dal Capitolato tecnico e dagli atti in esso richiamati, dal bando e dal disciplinare di gara, il Consorzio potrà applicare le seguenti penali:

Articolo	Servizio	Penale
Articolo 5	Consegna del veicolo	€ 50,00 per ogni singolo veicolo per ogni giorno di ritardo
Articolo 9	Comunicazione dei Centri di Servizio e Assistenza convenzionati	€ 50,00 per ogni giorno di ritardo oltre i 30 giorni
Articolo 13	Soccorso stradale	€ 30,00 per ogni ora di ritardo oltre le 3 ore per ogni evento
Articolo 15	Veicolo sostitutivo	€ 30,00 per ogni ora di ritardo oltre le 8 ore per ogni evento

ART. 26 CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA

Ferme restando le ipotesi di risoluzione previste dalla normativa appalti si conviene che, in ogni caso, il Consorzio, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l'adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell'art. 1456 cod. civ., nonché ai sensi dell'art. 1360 cod. civ., previa dichiarazione da comunicarsi all'Appaltatore con raccomandata AR ovvero con PEC, nei seguenti casi:

- qualora fosse accertata la non sussistenza ovvero il venir meno di uno o più dei requisiti richiesti per la partecipazione alla procedura nonché per la stipula del contratto e per lo svolgimento delle attività ivi previste;
- conoscenza, da parte del Consorzio, del manifestarsi, in capo all'Appaltatore, di una delle ipotesi di cui all'art. 80 del d. lgs. 50/2016;
- ritardo ingiustificato superiore a 30 giorni nell'avvio del servizio;
- subappalto abusivo, associazione in partecipazione;
- violazione degli obblighi previsti dalla L. n. 136/2010 e ss.mm.ii. in ordine alla tracciabilità dei flussi finanziari;

- verificarsi di situazioni di conflitto di interesse dell'affidatario e valutate come tali e adeguatamente motivate dal Consorzio;
- danno all'immagine;
- motivi di interesse pubblico;
- ogni altra ipotesi prevista dal presente Capitolato tecnico e dagli atti ivi richiamati.

La risoluzione del contratto per una delle motivazioni sopra elencate fa sorgere in capo al Consorzio il diritto di incamerare la garanzia presentata, nonché di procedere nei confronti dell'Appaltatore per l'esecuzione in danno. Resta salvo il diritto del Consorzio al risarcimento dei danni.

Non potranno essere intese quale rinuncia ad avvalersi della clausola di cui al presente articolo eventuali mancate contestazioni e/o precedenti inadempimenti per i quali il Consorzio non abbia ritenuto di avvalersi della clausola medesima e/o atti di mera tolleranza a fronte di pregressi inadempimenti dell'Appaltatore di qualsivoglia natura.

ART. 27 ESECUZIONE IN DANNO

Indipendentemente da quanto previsto dall'articolo precedente, qualora l'Appaltatore ometta di eseguire, anche parzialmente, il servizio indicato nel presente Capitolato Tecnico, il Consorzio potrà incaricare altro operatore, previa comunicazione all'affidatario, dell'esecuzione parziale o totale delle attività omesse da quest'ultimo.

I relativi costi ed i danni eventualmente derivanti al Consorzio saranno addebitati all'Appaltatore.

Per l'esecuzione di tali prestazioni il Consorzio si rivale, a sua scelta, sulla garanzia definitiva presentata dall'Appaltatore o mediante trattenute sui crediti dell'Appaltatore.

In caso di decurtazione dalla garanzia la stessa dovrà essere integrata entro 10 (dieci) giorni naturali e consecutivi, senza bisogno di diffida e procedimento giudiziale.

ART. 28 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALE - PRIVACY

I dati personali verranno trattati dal Consorzio di Bonifica Muzza Bassa Lodigiana con sede legale in Lodi, Via Nino Dall'Oro n. 4, nella persona del legale rappresentante pro-tempore - Titolare del trattamento – nell'ambito di una procedura di gara per l'espletamento della stessa, nonché con riferimento all'aggiudicatario, per la gestione della conseguente conclusione di un contratto e attività amministrativo contabili e precontrattuali correlate. Il Trattamento è svolto sulla base di norme di legge che consentono al Consorzio di Bonifica il trattamento dei dati per l'esecuzione di un compito di interesse pubblico o connesso all'esercizio di pubblici poteri inclusa la stipula di contratti e attività connesse. Il conferimento dei dati è necessario per permettere all'operatore economico di partecipare alla procedura di gara e per lo svolgimento dei controlli relativi oltre che, per l'aggiudicatario, al fine della stipula del contratto tra le parti e al fine della gestione dell'adempimento di obblighi amministrativo/contabili sempre rispetto al contratto in essere. Il mancato conferimento comporterà l'impossibilità di dare esecuzione al contratto. Il trattamento verrà effettuato in modalità informatica e manuale anche tramite soggetti esterni e verranno conservati nel rispetto dell'art. 5.1. del Reg. UE 2016/679. I dati personali saranno diffusi tramite la pubblicazione sul sito internet dell'Ente per ottemperare ad obblighi di legge che sussistono in capo all'Ente; potranno altresì essere condivisi con destinatari che tratteranno i dati in qualità di responsabili (art. 28 del Reg. UE 2016/679) e/o in qualità di persone fisiche che agiscono sotto l'autorità del Titolare e del Responsabile (art. 29 del Reg. UE 2016/679), per le finalità indicate. Vengono riconosciuti in qualità di interessato i diritti di cui agli artt. 15 e ss. del Reg. UE 2016/679 e potrà esercitarli inviando una mail all'indirizzo

privacy@muzza.it. L'indirizzo di contatto del Responsabile della protezione dei dati (DPO) è dpo.muzza@dpoprofessionalservice.it. L'informativa estesa "Privacy fornitori" ex art. 13 del Reg. UE 2016/679 (GDPR) è disponibile a richiesta o sul sito web www.muzza.it – sezione Privacy.

ART. 29 DOMICILIO LEGALE – CONTROVERSIE – FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere tra le Parti, in relazione alla interpretazione, esecuzione e risoluzione del contratto sarà competente in via esclusiva il Foro di Lodi.

Qualsiasi controversia o contestazione comunque relativa all'esecuzione del servizio non consentirà all'Appaltatore di sospendere la prestazione, né di rifiutarsi di eseguire le disposizioni ricevute.

A tutti gli effetti amministrativi e giudiziari del presente atto, l'Appaltatore elegge domicilio presso la propria sede legale.

ART. 30 NORME FINALI

La partecipazione alla procedura di affidamento comporta la piena e incondizionata accettazione di tutte le disposizioni del presente Capitolato tecnico, del bando e del disciplinare di gara.

Per tutto quanto non previsto specificamente nei documenti su citati, si fa espresso riferimento a quanto previsto in materia dalla vigente normativa comunitaria e nazionale, per quanto compatibile in materia di appalti pubblici.