



RISPOSTE AI QUESITI FORMULATI

***SERVIZIO DI NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO
TERMINE SENZA CONDUCENTE DI N. 18 AUTOVEICOLI
PER L'ESPLETAMENTO DEI SERVIZI TECNICO
ISTITUZIONALI DEL CONSORZIO***

CIG 8354905DB4

Codice Identificativo Gara (C.I.G.)	8354905DB4
Tipologia contratto	a corpo
Durata	48 mesi
Importo a base di gara	€ 290.000,00
Importo opzione proroga 6 mesi	€ 36.250,00
Oneri per la sicurezza	€ 0,00
TOTALE VALORE DELL'APPALTO	€ 326.250,00

AGGIORNAMENTO AL 5 OTTOBRE 2020

Il presente documento contiene le risposte alle richieste di chiarimento di portata e interesse generale pervenute in merito alla gara in oggetto.



Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 29 luglio 2020 – ID 127341909 (rif. prot. Consorzio n. 2136 del 29/7/2020)

1.1 QUESITO

Come noto a causa dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 non ancora definitivamente terminata le case costruttrici sono state costrette a sospendere la produzione che, al momento, è ripresa seppur con gravi rallentamenti e difficoltà dovute agli obblighi/adempimenti previsti dai protocolli sanitari emanati. A causa di tale grave situazione non potrà in alcun modo essere garantito il termine di 120 giorni previsto per la consegna dei veicoli. Per quanto premesso, si chiede di voler portare almeno a 180gg il termine di cui sopra allo scopo di permettere la più ampia partecipazione alla procedura per cui si scrive a tutto vantaggio della Stazione Appaltante.

1.1 RISPOSTA

Anche in funzione della proroga disposta dal Governo al 15 ottobre 2020 del termine dello stato di emergenza nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, il termine di 120 giorni previsto dagli atti di gara per la consegna dei veicoli è da intendersi incrementato a **180 giorni**.

1.2 QUESITO

Per le stesse motivazioni esposte, si chiede di poter confermare la non applicabilità di ogni e qualsiasi penale per ritardata consegna fino al termine dell'emergenza e comunque fino alla completa ripresa delle attività produttive da parte della casa costruttrice coinvolta.

1.2 RISPOSTA

In relazione al disposto incremento del termine per la consegna dei veicoli (**Risposta 1.1**) ed in considerazione di quanto previsto dell'art. 6 del Capitolato tecnico, laddove in caso di avvenimenti oggettivi che potrebbero far ritardare i tempi di consegna dei veicoli è prevista la possibilità di indicare una seconda data per la consegna che non potrà eccedere i 30 (trenta) giorni solari successivi alla prima data di consegna prevista, si ritiene congruo il periodo complessivo per la consegna dei mezzi.

Pertanto, così come disciplinato negli atti di gara si conferma che il Consorzio si riserva la facoltà di applicare le penali qualora il mancato espletamento del servizio secondo le disposizioni dettate dal Capitolato tecnico e dagli atti in esso richiamati, sia imputabile all'Appaltatore.

1.3 QUESITO

Si chiede di confermare che il termine di consegna partirà dalla data di sottoscrizione del contratto - come da prassi consolidata - e non dalla data di comunicazione di aggiudicazione, considerato che il periodo di "stand still" di 35 giorni previsto dal comma 9 dell'articolo 32 del Codice andrebbe ad erodere ulteriormente i tempi di cui al primo chiarimento.

1.3 RISPOSTA

A norma del comma 13 dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii., l'esecuzione del contratto può avere inizio solo dopo che lo stesso è divenuto efficace. Pertanto, il termine per la consegna dei veicoli, rideterminato in 180 giorni (**Risposta 1.1**) inizierà a decorrere dalla data di stipulazione del contratto.



1.4 QUESITO

Si chiede di quantificare le eventuali spese di pubblicazione a carico dell'aggiudicatario nonché quelle relative alle spese di contratto, di registro e di segreteria in caso di stipula.

1.4 RISPOSTA

All'articolo 8.4 del Disciplinare di gara è evidenziata la somma stimata dei costi sostenuti dal Consorzio per le pubblicazioni obbligatorie previste dalla normativa vigente che l'Appaltatore, entro 60 giorni dall'aggiudicazione, è tenuto a rimborsare alla Stazione Appaltante. Si conferma che l'importo calcolato in via presuntiva è di circa 3.000,00 euro.

In ordine alle spese relative alla stipulazione del contratto, le stesse sono stimate in circa 400,00 euro.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 30 luglio 2020 – ID 127404016 (rif. prot. Consorzio n. 2145 del 30/7/2020)

2.1 QUESITO

In relazione alla rete dei centri di servizio di cui all'art. 9 del Capitolato Tecnico, chiediamo di confermare che per "presa in carico e riconsegna degli autoveicoli" debba intendersi che i centri di servizio dovranno assicurare l'accettazione e la riconsegna dei veicoli interessati dagli interventi nei giorni e negli orari indicati, veicoli che verranno consegnati e ritirati presso i centri stessi da personale del Consorzio.

2.1 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito

2.2 QUESITO

In relazione al numero "verde" richiesto all'art. 9 del Capitolato Tecnico, chiediamo di confermare la possibilità di poter mettere a disposizione un numero telefonico "ordinario" dedicato, con cui poter ugualmente fornire in maniera tempestiva le medesime informazioni richieste (centro di Servizio più vicino, localizzazione, orari, contatti ecc.) al fine di assicurare il più efficace supporto alla Stazione Appaltante.

2.2 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito

2.3 QUESITO

In relazione alle modifiche/inserimento di apparecchiature di cui all'art. 19 del Capitolato Tecnico, chiediamo di confermare che l'Appaltatore non sarà responsabile di eventuali interventi di manutenzione non riconosciuti in garanzia dal Costruttore a causa delle modifiche/inserimenti di cui sopra, nonché di confermare che a fine contratto gli autoveicoli saranno resi nelle medesime condizioni in cui sono stati consegnati dall'Appaltatore con il ripristino delle parti di carrozzeria interne/esterne o elettriche/elettroniche interessate dagli interventi stessi.

2.3 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito



Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 30 luglio 2020 – ID 127437077 (rif. prot. Consorzio n. 2163 del 31/7/2020)

3.1 QUESITO

Dobbiamo fare presente che nostro malgrado, per problemi legati alla chiusura estiva aziendale della scrivente e delle case costruttrici, non saremo in grado di rispettare il termine per la presentazione delle offerte. Avendo già lavorato la gara, e nella convinzione di aver prodotto un'offerta della massima competitività, vi chiediamo se possibile spostare il termine per la presentazione delle offerte al giorno 22/09/2020.

3.1 RISPOSTA

Al fine di garantire la massima partecipazione alla presente procedura anche in relazione alle probabili difficoltà organizzative degli operatori economici interessati connesse alla situazione di emergenza, imposte dalla predisposizione della documentazione amministrativa e dalla preparazione delle offerte, vista la recente proroga, stabilita dal Governo, dello stato di emergenza nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili, **il termine per la presentazione delle offerte viene procrastinato alle ore 12,00 del 16 settembre 2020**, con conseguente spostamento della prima seduta pubblica di gara alle ore 14,30 del 16 settembre 2020.

Parimenti il nuovo termine per la richiesta di chiarimenti viene rideterminato alle ore 12,00 del 5 settembre 2020.

3.2 QUESITO

A seguito di confronto con i costruttori e data la situazione di emergenza sanitaria causata dal Covid-19, si comunica che i tempi di consegna delle vetture saranno di 180gg a partire dall'ordinativo. Sarà nostra cura, tuttavia, in caso di aggiudicazione, tenere periodicamente informata la SA sui tempi effettivamente necessari in base all'evolversi della situazione di emergenza sanitaria. Si chiede inoltre di prorogare le tempistiche di consegna di quindici giorni solari nel caso in cui il periodo che intercorre tra la ricezione dell'ordinativo e la data di consegna dovesse includere il mese di agosto, le festività natalizie ovvero pasquali. Si prega di confermare.

3.2 RISPOSTA

In ordine ai tempi di consegna dei veicoli si veda la **Risposta 1.1**.

Per il computo dei 180 giorni si deve far riferimento all'art. 155 c.p.c., secondo il quale nel computo dei termini a giorni si esclude il giorno iniziale ed i giorni festivi si computano nel termine. Pertanto, non è concessa alcuna proroga anche nel caso in cui nel periodo intercorrente tra l'ordine e la data di consegna siano presenti festività di qualsiasi genere.

3.3 QUESITO

Si chiede di recepire la disciplina fondamentale già applicata da Consip, che prevede nel caso di restituzione anticipata dei veicoli (recesso) il pagamento di una penale pari ad un quarto dei canoni residui. Questa disciplina si pone infatti a garanzia del principio di equità contrattuale normativamente riconosciuto.

3.3 RISPOSTA



In caso di recesso da parte del Consorzio si procederà come stabilito in materia di contratti pubblici, segnatamente dall'art. 109 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.

3.4 QUESITO

Si chiede di specificare a quanto ammontano gli oneri e/o spese relative alla stipulazione ed esecuzione del contratto, qualora siano previste a carico dell'Aggiudicatario.

3.4 RISPOSTA

Si veda la **Risposta 1.4**

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 3 agosto 2020 – ID 127517038 (rif. prot. Consorzio n. 2180 del 3/8/2020)

4.1 QUESITO

Servizi assicurativi (Capitolato tecnico art 14): Responsabilità civile - intendiamo nessuna franchigia nei confronti del Consorzio. Si chiede di confermare.

4.1 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito

4.2 QUESITO

Servizi assicurativi (Capitolato tecnico art 14): Kasko e incendio e furto - essendo garanzie non assicurative ma erogate direttamente dal fornitore, non sarà presente alcun assicuratore ma intendiamo sostituito tale parola con la scrivente. Si chiede di confermare.

4.2 RISPOSTA

Il primo comma dell'art. 14 del Capitolato tecnico testualmente dispone: *"L'Aggiudicatario dovrà contrarre a proprio carico con compagnie di primaria importanza, per ogni singolo veicolo noleggiato, le coperture assicurative previste dalla legge e le ulteriori garanzie come di seguito elencate: omissis"*.

L'espressione *"L'Assicuratore dovrà indennizzare ..."* è da intendersi sostituita dalla locuzione *"La copertura assicurativa dovrà garantire l'indennizzo dei danni ..."*, intendendosi pertanto quale soggetto obbligato al risarcimento del danno l'Appaltatore.

4.3 QUESITO

Consegna certificati: essendo oggi i certificati dematerializzati procederemo all'invio mediante sistemi elettronici in modo che i certificati siano a disposizione immediatamente a chiunque ne faccia richiesta. Si chiede di confermare.

4.3 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito

4.4 QUESITO

Le garanzie incendio furto e danni ulteriori al veicolo (kasko, atti vandalici, ecc) verranno erogate direttamente dalla scrivente che provvederà all'indicazione della officina per procedere alle



riparazioni e provvedendo al pagamento diretto dell'intervento: niente sarà richiesto al cliente se non le eventuali penali previste contrattualmente. Si chiede di confermare.

4.4 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito, precisando che le riparazioni dovranno necessariamente essere eseguite in uno dei quattro centri di Servizio e Assistenza convenzionati, che l'appaltatore dovrà garantire ex art. 9 del Capitolato tecnico.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 3 agosto 2020 – ID 127527967 (rif. prot. Consorzio n. 2184 del 3/8/2020)

5.1 QUESITO

Gestione delle sanzioni amministrative: Il Consorzio potrà adottare soluzioni, preventive ed alternative alle modalità ordinarie di legge, per la gestione delle multe, con le Autorità preposte dandone comunicazione all'Aggiudicatario. Si chiede di specificare cosa viene indicato e cosa vuol fare in pratica il Consorzio. (Art. 16 Capitolato Tecnico).

5.1 RISPOSTA

Laddove le circostanze lo consentano, al fine di poter beneficiare dello sconto del 30% sull'importo dovuto per il pagamento in misura ridotta per le violazioni commesse alle norme del Nuovo Codice della Strada, ossia provvedere al pagamento entro il 5° giorno successivo alla contestazione della violazione, il Consorzio potrà adottare soluzioni alternative alle modalità di gestione compiutamente indicate all'art. 16 del Capitolato tecnico, mediante attività diretta per le c.d. "vie brevi".

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 3 agosto 2020 – ID 127537682 (rif. prot. Consorzio n. 2210 del 3/8/2020)

6.1 QUESITO

Con riferimento al modello di DGUE allegato, segnaliamo che non è possibile scaricare la versione .xml, ma soltanto aprirla. Vi chiediamo cortesemente di modificare il file allegato o inviarci il file, in modo da poter procedere alla compilazione.

6.1 RISPOSTA

Il file 006.DGUE.xml caricato sul sistema telematico "Sintel" nell'interfaccia "Documentazione di gara" all'interno della procedura ID 127305841, è possibile scaricarlo posizionando il puntatore sul file in questione e cliccando con il tasto destro del mouse. In relazione al tipo di browser utilizzato comparirà la relativa opzione per procedere con il salvataggio di detto file sul computer (es: "salva oggetto con nome", "salva link con nome", ecc.)



Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 3 agosto 2020 – ID 127539152 (rif. prot. Consorzio n. 2209 del 3/8/2020)

7.1 QUESITO

Abbiamo generato il PassOE per la partecipazione alla procedura, tuttavia l'oggetto corrispondente al CIG è "SERVIZIO DI NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI NUMERO SETTE AUTOVEICOLI", come da immagine allegata, in luogo di "SERVIZIO DI NOLEGGIO FULL SERVICE A LUNGO TERMINE SENZA CONDUCENTE DI N. 18 AUTOVEICOLI", come indicato nella documentazione di gara. Vi chiediamo cortesemente di confermarci che tale PassOE possa essere comunque presentato in gara, riportando il CIG e l'importo corretto.

7.1 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito.

Si rappresenta che per mero errore materiale durante la generazione del CIG è stato inserito nell'oggetto il numero “sette autoveicoli” in luogo del numero corretto di “diciotto autoveicoli”.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 3 agosto 2020 – ID 127571111 (rif. prot. Consorzio n. 2226 del 4/8/2020)

8.1 QUESITO

Centri di servizio (Art. 9 Capitolato Tecnico): Da capitolato si evince che “Il Consorzio si riserva, comunque, la possibilità di segnalare eventuali Centri di Servizio da accreditare al fine di soddisfare le proprie esigenze operative”. Si comunica che il convenzionamento con eventuali centri di servizio è possibile solo se conformi alla strategia e agli standard qualitativi richiesti da omissis. Pertanto, non potrà essere garantito il convenzionamento con nuovi centri di servizio.

8.1 RISPOSTA

Si conferma che l'eventuale procedura di accreditamento dei centri di manutenzione indicati dal Consorzio si perfezionerà previa verifica, da parte dell'appaltatore, del possesso di tutti gli standard qualitativi richiesti.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 3 agosto 2020 – ID 127590670 (rif. prot. Consorzio n. 2234 del 4/8/2020)

9.1 QUESITO

Articolo 8 cap. speciale – Servizio clienti. Il Call Center effettua orario 8/19 dal lunedì al giovedì, alle 18.30 il venerdì (ad eccezione del mese di agosto dove ci potrebbero essere delle modifiche all'orario), potranno essere fornite informazioni e servizi di assistenza, ma non informazioni di carattere amministrativo o commerciale. Si prega di confermare.

9.1 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito in ordine alla proposta dei giorni e degli orari di funzionamento del call center. L'appaltatore dovrà in ogni caso garantire al Consorzio, così come



disciplinato dagli atti di gara, un centro di ricezione e gestione delle chiamate tramite un numero telefonico, numero di fax, indirizzo e-mail, che fornisca informazioni di carattere amministrativo e commerciale.

9.2 QUESITO

Articolo 10 cap. speciale – L'importo che la scrivente rimborsa a seguito di intervento su auto della presente con fattura intestata alla presente e timbro pagato sono di 150 euro. Si prega di confermare.

9.2 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato all'art. 10 del Capitolato tecnico.

“Nel caso di oggettiva impossibilità di mettersi in contatto con l'Aggiudicatario, la Stazione Appaltante potrà provvedere direttamente ad eventuali piccole riparazioni (necessarie per garantire la fruibilità del veicolo con l'esclusione del rabbocco liquidi), in località o orari ove non sia possibile usufruire dei Centri di Servizio e Assistenza convenzionati con l'Aggiudicatario, fino ad un ammontare massimo di €. 200,00 (duecento) IVA esclusa. La spesa sostenuta dal Consorzio sarà rimborsata dall'Appaltatore, a presentazione della fattura, intestata all'Appaltatore stesso, da inviare entro 30 gg. dalla avvenuta riparazione.”

9.3 QUESITO

Articolo 12 cap. speciale – La scrivente comunica la scadenza della revisione a inizio del mese precedente a quello di scadenza e dà l'opportunità al cliente di contattare la presente per prendere appuntamento. Si prega di confermare.

9.3 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito.

9.4 QUESITO

Articolo 13 cap. speciale – Soccorso Stradale. Si segnala che l'assistenza alla persona è possibile soltanto tramite rimborso a fronte di spesa sostenuta dal driver. Si prega di confermare.

9.4 RISPOSTA

Il servizio di soccorso stradale, tanto al conducente quanto agli eventuali passeggeri, dovrà essere garantito nelle modalità e nelle tempistiche indicate all'art. 13 del Capitolato tecnico. Qualora non fossero soddisfatte le prestazioni minime previste dall'articolo sopra menzionato, il Consorzio potrà richiedere il soccorso stradale ad altri operatori, con conseguente addebito dei costi relativi all'intervento all'Appaltatore stesso.

9.5 QUESITO

- a) I rimborsi che attualmente la scrivente utilizza riguardano: 150€ per pernottamento e/o viaggio del solo conducente, dal luogo del fermo del veicolo al luogo di destinazione o di residenza. Nella medesima giornata non potrà usufruire del mezzo sostitutivo ma solo dal giorno successivo. Per quanto riguarda il pernottamento sono sufficienti le ricevute intestate al driver.
- b) In caso di rimborso delle spese per l'utilizzo del servizio di Car Sharing (Car2Go, Enjoy, ecc...) nelle città dove è presente il servizio, si potrà procedere al rimborso di € 150,00 per evento. Le spese sono rimborsabili a fronte di presentazione di regolare fattura.



- c) Nel caso di negligenza del driver che non si fa trovare sul luogo indicato in fase di richiesta di soccorso il costo dello stesso sarà a carico del Cliente.
- d) Sono a carico del Cliente anche soccorsi dovuti ad incuria (a titolo di esempio: rifornimento mancato o errato) soccorso per pneumatici se presente kit o ruota di scorta e il cliente si trova in un luogo sicuro dove tentare la riparazione/sostituzione.

Si prega di confermare quanto comunicato.

9.5 RISPOSTA

- a) Così come disciplinato dall'art. 13 del Capitolato tecnico il servizio di assistenza dovrà essere assicurato sia al conducente che agli eventuali passeggeri, nei termini e nelle modalità indicate nel medesimo articolo.
- b) Si prende atto e si conferma quanto indicato nel quesito.
- c) Si conferma quanto indicato nel quesito.
- d) Si conferma quanto indicato nel quesito.

9.6 QUESITO

Articolo 15 cap. speciale – Vettura sostitutiva: La richiesta di vettura sostitutiva dovrà essere sempre fatta alla scrivente. Il prodotto standard prevede l'erogazione immediata della sostitutiva per eventi di manutenzione superiori alle 8h. Pertanto, non è possibile sottoscrivere un prodotto a 3 giorni.

Si segnala che è possibile fornire la sostitutiva per guasto, sinistro, se prevista nel prodotto, (non è prevista per revisione, richiamo tecnico e pneumatici). Se, invece, il veicolo della scrivente è sotto sequestro la sostitutiva sarà a carico del cliente.

9.6 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato nel quesito.

9.7 QUESITO

Art. 14 schema contratto – Penali: Si chiede di confermare se le penali relativi ai veicoli sostitutivi vengono applicate oltre le 8h lavorative.

9.7 RISPOSTA

Si conferma che la penale di €. 30,00/ora verrà applicata per ogni ora di ritardo nella fornitura del veicolo sostitutivo oltre le prime 8 ore lavorative.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 24 agosto 2020 – ID 128091242 (rif. prot. Consorzio n. 2383 del 24/8/2020)

10.1 QUESITO

Polizza assicurativa: si comunica che la scrivente non possiede una polizza che rimborsa i passeggeri. È possibile rimborsare il solo conducente. Si prega di confermare.

10.1 RISPOSTA

Si conferma, così come stabilito dai documenti di gara, che l'Aggiudicatario dovrà contrarre a proprio carico con compagnie di primaria importanza, per ogni singolo veicolo noleggiato, le coperture assicurative previste dalla legge e le ulteriori garanzie come elencate all'art. 14 del Capitolato tecnico.



Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 28 agosto 2020 – ID 128259376 (rif. prot. Consorzio n. 2420 del 31/8/2020)

11.1 QUESITO

Vettura sostitutiva: poiché il servizio di vettura sostitutiva viene necessariamente erogato tramite società di rent a breve termine (l'attività di noleggio a breve termine costituisce infatti per legge un diverso oggetto sociale), si fa presente che, pur garantendo una vettura sostitutiva di pari categoria rispetto ai mezzi in NLT, non è possibile garantire un veicolo con pari alimentazione. Si chiede di confermare.

11.1 RISPOSTA

I mezzi sostitutivi potranno avere alimentazioni differenti rispetto a quelli previsti nel Capitolato tecnico. Resta fermo l'obbligo di fornire mezzi rientranti nella stessa categoria di veicolo per il trasporto di merci e/o passeggeri di quello sostituito.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 1° settembre 2020 – ID 128336293 (rif. prot. Consorzio n. 2442 dell'1/9/2020)

12.1 QUESITO

Fiat Panda 1.2 69CV Easy Power E6 D Temp Easy/Fiat Doblò Work Up Lounge 1.6 105cv Multijet E6 D Temp S&S: Si comunica che a seguito di confronto con i costruttori non è possibile fornire la ruota o ruotino di scorta sui mezzi indicati. Si prega di confermare.

12.1 RISPOSTA

Si conferma, per i modelli indicati nel quesito, di accettare quanto indicato dalla società scrivente.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 1° settembre 2020 – ID 128347123 (rif. prot. Consorzio n. 2446 dell'1/9/2020)

13.1 QUESITO

Nel capitolato tecnico viene indicata nei modelli “Fiat Panda” la dotazione minima obbligatoria “alzacrystalli elettrici posteriori”. Si fa presente che questo mezzo non dispone di tale optional, pertanto si chiede di poter offrire veicolo con alzacrystalli posteriori manuali. Si prega di confermare”.

13.1 RISPOSTA

Si conferma, per il modello indicato nel quesito, di accettare quanto indicato dalla società scrivente.

13.2 QUESITO

Nel capitolato tecnico viene richiesto per i vari modelli l'opt “ruota di scorta” o il “ruotino di scorta”. Si chiede di poter offrire il kit di riparazione qualora il costruttore non preveda la



possibilità di inserire uno dei due optional.

13.2 RISPOSTA

Si conferma di accettare quanto indicato dalla società scrivente.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia l’8 settembre 2020 – ID 128681442 (rif. prot. Consorzio n. 2523 del 9/9/2020)

14.1 QUESITO

Tempi di consegna: si fa presente che la fornitura dei mezzi inizia con la stipula del contratto e non con la comunicazione di avvenuta aggiudicazione. Chiediamo, pertanto, che anche i tempi di consegna decorrano dalla stipula contrattuale.

14.1 RISPOSTA

Si veda la risposta al quesito 1.3

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 9 settembre 2020 – ID 128708379 (rif. prot. Consorzio n. 2532 del 9/9/2020)

15.1 QUESITO

Tempi di consegna: si rappresenta che, nel caso in cui non fosse possibile rispettare per cause non dovute alla scrivente ma ai costruttori i tempi di consegna indicati in gara, la scrivente potrà produrre adeguato giustificativo. Inoltre, al fine di garantire la mobilità della s.a., verranno forniti veicoli in preassegnazione di pari categoria ed a pari canone rispetto a quello offerto in sede di gara. Non sarà quindi verificata la fattispecie di ritardo e pertanto non saranno applicate le relative penali. Si chiede di confermare.

15.1 RISPOSTA

Nell’ipotesi in cui per cause, debitamente documentate, non imputabili all’Appaltatore non sarà possibile rispettare i tempi di consegna stabiliti (180 giorni decorrenti dalla data di stipulazione del contratto), è consentita la fornitura di veicoli in preassegnazione, allo stesso canone risultante dall’offerta formulata in sede di gara, solo ed esclusivamente di mezzi nuovi ed equivalenti nell’assoluto rispetto delle caratteristiche strutturali obbligatorie e degli allestimenti minimi obbligatori stabiliti dagli atti di gara.

Quesiti pervenuti per mezzo PEC il 29 settembre 2020 (rif. prot. Consorzio n. 2711 del 29/9/2020)

16.1 QUESITO

Con la presente si comunica che il modello DGUE in formato XML da voi inserito sul portale non è apribile né utilizzabile, nemmeno cliccando con il tasto destro del mouse come specificato nei chiarimenti già da voi postati.

16.1 RISPOSTA

Si veda la risposta al quesito 6.1.



Si conferma che il file 006.DGUE.xml caricato sul sistema telematico "Sintel" nell'interfaccia "Documentazione di gara" all'interno della procedura ID 127305841, ovvero il medesimo file 007.DGUE formato xml caricato sul profilo del committente al seguente link https://www.muzza.it/download.php?id_pad=2907 è possibile scaricarlo posizionando il puntatore sul file in questione e cliccando con il tasto destro del mouse. In relazione al tipo di browser utilizzato comparirà la relativa opzione per procedere con il salvataggio di detto file sul computer (es: "salva oggetto con nome", "salva link con nome", "salva collegamento con nome", ecc.). Una volta scaricato il file occorre collegarsi al sito web del DGUE elettronico, al seguente link: <http://www.base.gov.pt/deucp/filter?lang=it>, selezionare la voce "Sono un Operatore Economico", successivamente la voce "Importare un DGUE" caricando il file precedentemente scaricato. Compilare le sezioni del DGUE secondo le indicazioni fornite nel Disciplinare di gara. Una volta completata la compilazione cliccare sul tasto "Quadro generale" e selezionare la voce "Scaricare nel formato" e selezionare pdf. Firmare digitalmente il file .pdf e caricarlo nell'apposito campo della Busta Amministrativa sulla piattaforma Sintel.

16.2 QUESITO

In merito ai Requisiti Specifici di Partecipazione punto 4.7 del disciplinare di gara, si chiede se, qualora si avesse un servizio di noleggio analogo a quello richiesto, che superi abbondantemente l'importo a base d'asta, sia comunque necessario inserirne almeno 2.

16.2 RISPOSTA

Si conferma, quanto indicato alla lettera b) dell'art. 4.7 del Disciplinare di gara, ossia che l'Operatore Economico deve dimostrare di aver eseguito, negli ultimi 5 (cinque) anni, calcolati dal termine ultimo per la presentazione dell'offerta, almeno 2 (due) servizi analoghi a quelli oggetto del presente disciplinare, intendendosi per questi servizi di noleggio di veicoli, eseguiti regolarmente e con buon esito, per un importo complessivo almeno pari a € 290.000,00.

16.3 QUESITO

In merito al DGUE parte III MOTIVI DI ESCLUSIONE Punto C: Motivi legati a insolvenza, conflitti di interessi o illeciti professionali Cessazione anticipata, risarcimento danni o altre sanzioni comparabili.

Si chiede se "...altre sanzioni comparabili in relazione a tale precedente contratto di appalto..." si intendano anche le penali di ritardata consegna dei singoli veicoli contenuti nel contratto o se, essendo le penali contemplate nel contratto stesso, non siano ritenute sanzioni da dichiarare, anche perché sarebbe impossibile fornire un dettaglio puntuale di tutta la flotta.

16.3 RISPOSTA

Per consolidata giurisprudenza (Consiglio di Stato, Sez. V, 30 aprile 2019, n. 2794), *l'applicazione di penali contrattuali non può ritenersi sintomo inconfutabile di errore grave nell'esercizio dell'attività professionale o comunque grave negligenza. Infatti, l'irrogazione di penali nel corso di esecuzione del rapporto contrattuale non può costituire di per sé ed automaticamente un sintomo di grave illecito professionale, potendo l'inadempimento derivare, non irragionevolmente, anche da una serie di più svariati comportamenti di soggetti terzi oppure anche da eventi esterni.*

Ne consegue che con la locuzione "altre sanzioni comparabili" non sono da intendersi le penali contrattuali applicate nel corso di esecuzione di precedenti appalti pubblici.



Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 2 ottobre 2020 – ID 129590147 (rif. prot. Consorzio n. 2741 del 2/10/2020)

17.1 QUESITO

Quesito 15.1- Quesito alla Vs risposta

“Nell’ipotesi in cui per cause, debitamente documentate, non imputabili all’Appaltatore non sarà possibile rispettare i tempi di consegna stabiliti (180 giorni decorrenti dalla data di stipulazione del contratto), è consentita la fornitura di veicoli in preassegnazione, allo stesso canone risultante dall’offerta formulata in sede di gara, solo ed esclusivamente di mezzi nuovi ed equivalenti nell’assoluto rispetto delle caratteristiche strutturali obbligatorie e degli allestimenti minimi obbligatori stabiliti dagli atti di gara”.

Domanda: chiarire se tale opzione si possa intendere quale sostituzione delle penali previste all'art. 25 del Capitolato tecnico per ritardo nei tempi di consegna.

17.1 RISPOSTA

Si conferma che il verificarsi della condizione di cui alla risposta al quesito 15.1 è da considerarsi quale presupposto per la non applicazione della penale di cui all’art. 25 del Capitolato Tecnico, limitatamente alla fattispecie “Consegna del veicolo”.

17.2 QUESITO

Schema di contratto - Art. 1 Norme generali

Troviamo scritto: *“In caso di discordanza o contrasto, gli atti ed i documenti della gara prodotti dal Consorzio prevarranno sugli atti ed i documenti della gara prodotti dall’Appaltatore, ad eccezione di eventuali proposte migliorative formulate dall’Appaltatore ed accettate dal Consorzio”.*

Domanda: si chiede di specificare cosa si intenda per "discordanza o contrasto", in quanto si ritiene che non possano sussistere discordanze o contrasti negli atti e documenti di gara una volta giunti alla firma del contratto ovvero successivamente all'aggiudicazione che, qualora ci fossero discordanze o contrasti, non avverrebbe.

17.2 RISPOSTA

Trattandosi di “Schema di contratto”, quindi di un documento generico meramente orientativo dei termini diretti a regolare il futuro rapporto negoziale tra stazione appaltante ed appaltatore, lo stesso contiene clausole generiche pertanto non vincolanti, a volte anche di non stretta attinenza con il caso di specie, condizioni che in sede di redazione del testo definitivo potranno e/o dovranno essere eliminate.

17.3 QUESITO

Capitolato Tecnico - Art.4 Caratteristiche dei veicoli

Troviamo scritto: *“Il Consorzio potrà chiedere la sostituzione del veicolo qualora si siano resi necessari, entro un anno dalla consegna, almeno sei interventi di manutenzione straordinaria su motore, cambio, parti lubrificate o dispositivi di sicurezza (non dovuti a casi accertati di dolo, incuria o negligenza, colpa grave da parte del conducente del veicolo o normale usura). Non rientrano in questa fattispecie gli interventi resisi necessari a seguito di sinistri”.*

Domanda: gli interventi devono riguardare sempre la rottura dello stesso componente meccanico/elettrico? Inoltre, si chiede di specificare se, oltre alla chiusura del contratto si dovrà procedere alla sostituzione con un altro veicolo, alle stesse condizioni economiche e per la durata residua.



17.3 RISPOSTA

I sei interventi di manutenzione straordinaria sono da intendersi cumulativi per singolo veicolo indipendentemente dal componente interessato.

Si conferma che il Consorzio potrà chiedere la sostituzione del veicolo oggetto di *“almeno sei interventi di manutenzione straordinaria su motore, cambio, parti lubrificate o dispositivi di sicurezza”* qualora tali interventi siano stati eseguiti entro un anno dalla data di consegna del veicolo, con un mezzo identico a quello oggetto di sostituzione, alle stesse condizioni economiche e per la durata residua del contratto.

17.4 QUESITO

Art.13 Soccorso stradale

Troviamo scritto: *“Sono escluse qualsiasi forme di pagamento da parte del Consorzio o di qualsiasi suo dipendente, anche se a titolo di anticipo o di cauzione, fatti salvi gli interventi prestati sui tratti di rete autostradale oggi in monopolio di specifici operatori o gli interventi attivati tramite colonnine autorizzate che comportano l'intervento di operatori alternativi rispetto a quelli previsti dall'Aggiudicatario”*.

Domanda: in caso di non riparabilità del veicolo a seguito traino per il ritiro della vettura sostitutiva, la scrivente è disponibile a concedere il rimborso spese taxi fino ad un importo di 52€. Tale casistica potrà essere contemplata? Il Taxi potrà quindi essere rimborsato tramite presentazione di ricevuta. Si tenga conto che in alcune circostanze il Taxi potrebbe essere l'unico mezzo per raggiungere un hotel/centro di ritiro auto sostitutiva.

In merito al punto 2:

In caso di non riparabilità del veicolo, *dovrà garantire assistenza al conducente ed ai passeggeri affinché possano proseguire il viaggio, raggiungere il Centro di Servizio e Assistenza più vicino convenzionato con l'Appaltatore, ottenere un veicolo sostitutivo, reperire un albergo,...*

Domanda: può essere in questo caso accettata una courtesy car reperibile non necessariamente nel luogo di assistenza e raggiungibile dal driver/passeggeri nel punto più vicino di disponibilità? Vedere il quesito precedente sul rimborso del Taxi per raggiungere il punto più vicino.

17.4 RISPOSTA

È consentito procedere al rimborso delle spese taxi, previa presentazione della ricevuta, senza alcuna limitazione d'importo.

È altresì accettato il servizio di courtesy car a cura e spese dell'appaltatore.

17.5 QUESITO

Art.15 Veicolo sostitutivo

Troviamo scritto: *“Nel caso di danno grave, furto, autoveicolo riparato in modo non idoneo all'uso, la riconsegna dovrà avvenire entro massimo 60 (sessanta) giorni dalla consegna del veicolo sostitutivo. Trascorsi i 60 (sessanta) giorni senza che il veicolo sia stato riconsegnato o sostituito, il contratto si intende risolto di diritto, ex art. 1456 c.c. e il Consorzio potrà richiedere un nuovo veicolo di pari caratteristiche”*.

Domanda: la richiesta di un nuovo veicolo si intende per il periodo residuo e a parità di canone? Il contratto del veicolo sostituito, inoltre, si chiuderà dopo 60 giorni dall'evento (in caso di furto) o dalla dichiarazione di irreparabilità (in caso di danno grave)?

17.5 RISPOSTA

Si conferma che la richiesta del nuovo veicolo è da intendersi per il periodo residuo del contratto risolto ed allo stesso canone.

Il contratto del veicolo sostituito si intende risolto di diritto, ex art. 1456 c.c. al sessantesimo giorno



dal verificarsi dell'evento.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 5 ottobre 2020 – ID 129652415 (rif. prot. Consorzio n. 2757 del 5/10/2020)

18.1 QUESITO

Schema di contratto - Art. 1 Norme generali

Troviamo scritto: "In caso di discordanza o contrasto, gli atti ed i documenti della gara prodotti dal Consorzio prevarranno sugli atti ed i documenti della gara prodotti dall'Appaltatore, ad eccezione di eventuali proposte migliorative formulate dall'Appaltatore ed accettate dal Consorzio".

Domanda: quale documentazione potrebbe contenere una proposta migliorativa per il Consorzio? Si chiede di specificare se si intenda la possibilità per l'Appaltatore di proporre le proprie condizioni standard per tutto quanto non normato in tema di eventi legati al noleggio.

18.1 RISPOSTA

Si veda la **Risposta 17.2**. Essendo il criterio di aggiudicazione al minor prezzo, è esclusa la possibilità di formulazione di proposte migliorative in sede di procedura di affidamento.

18.2 QUESITO

In merito alle caratteristiche dei veicoli, relativamente alle nuove schede tecniche inviate con le modifiche agli atti di gara, si chiede se sul veicolo Jeep Compass o similare, non abbiate riportato appositamente il giubbinino rifrangente e la cassetta pronto soccorso come dotazioni minime (inserendo solo l'estintore) oppure se vadano inseriti come per gli altri veicoli, dal momento che non sono riportati. Inoltre, si chiede di confermare che il veicolo non debba avere più il tetto nero ma debba essere solo di colore bianco.

18.2 RISPOSTA

Si conferma che i veicoli dovranno rispondere necessariamente ai requisiti (caratteristiche strutturali obbligatorie – allestimenti minimi obbligatori) indicati nel documento "Modifiche agli atti di gara" pubblicato sul profilo del committente nella sezione "Amministrazione trasparente" – "Bandi di gara e contratti" al seguente indirizzo: https://www.muzza.it/download.php?id_pad=2907 e caricato sulla piattaforma telematica di Regione Lombardia Arca Sintel all'interno della procedura ID 127305841 nella sezione "Documenti di gara".

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità "Comunicazioni procedura", presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 5 ottobre 2020 – ID 129655334 (rif. prot. Consorzio n. 2761 del 5/10/2020)

19.1 QUESITO

Si fa presente, sempre relativamente alle schede tecniche, che la Jeep Compass da voi indicata è con trazione anteriore (FWD) ma nella scheda con caratteristiche strutturali obbligatorie viene riportata la richiesta di trazione INTEGRALE.

Si fa presente che tale trazione con il modello di Compass a BENZINA indicato è possibile solo con Plug in (ovvero IBRIDO).

Si chiede di specificare se la trazione possa essere anteriore come da voi indicato nell'esempio.



19.1 RISPOSTA

La marca ed il modello indicato nel documento “*Modifiche agli atti di gara*” per il “*Veicolo ad uso promiscuo: rappresentanza ed operatività gestionale della rete irriguo idraulica*” è da considerarsi a mero titolo esemplificativo. Ai fini della corretta esecuzione dell'appalto fa fede quanto indicato nella tabella “*Caratteristiche strutturali obbligatorie*”.

Pertanto, si conferma che il tipo di trazione del *Veicolo ad uso promiscuo: rappresentanza ed operatività gestionale della rete irriguo idraulica*” dovrà essere integrale.

Quesiti pervenuti per mezzo della funzionalità “Comunicazioni procedura”, presente sulla piattaforma Sintel di Regione Lombardia il 5 ottobre 2020 – ID 129673775 (rif. prot. Consorzio n. 2763 del 5/10/2020)

20.1 QUESITO

Capitolato Tecnico - Art.26 clausola risolutiva espressa

Troviamo scritto: “*Ferme restando le ipotesi di risoluzione previste dalla normativa appalti si conviene che, in ogni caso, il Consorzio, senza bisogno di assegnare previamente alcun termine per l’adempimento, potrà risolvere di diritto il contratto ai sensi dell’art. 1456 cod. civ., nonché ai sensi dell’art. 1360 cod. civ., previa dichiarazione da comunicarsi all’Appaltatore con raccomandata AR ovvero con PEC, nei seguenti casi:*

- *ritardo ingiustificato superiore a 30 giorni nell’avvio del servizio*”.

Domanda: si chiedono maggiori dettagli ovvero quali giustificazioni siano da ritenersi non valide per essere considerate ingiustificate.

20.1 RISPOSTA

Il termine “ingiustificato” è da leggersi “*privo di giustificazione*” ossia “*non giustificato*”.

21.1 QUESITO

Art. 16. Gestione delle sanzioni amministrative

Troviamo scritto: “*Non appena ricevuta la notifica del verbale di accertamento di violazione del Codice della Strada, il Fornitore darà comunicazione al Consorzio dell’avvenuta notifica (via fax o via e-mail). In ogni caso con cadenza bimestrale, il Fornitore invierà al referente consortile a mezzo mail un file riepilogativo contenente le sanzioni amministrative notificate durante il periodo del noleggio riportando, altresì, il numero di verbale, la data dell’infrazione, la targa del veicolo*”.

Domanda: si chiede di poter confermare la possibilità di effettuare il solo invio bimestrale del file riepilogativo richiesto in luogo dell'invio singolo via fax o via e-mail della comunicazione di ogni singola notifica. Ciò tenendo conto del fatto che nel momento in cui la sanzione amministrativa viene notificata alla scrivente dall'Ente multante, i tempi previsti per beneficiare dello sconto del 30% sull'importo dovuto per il pagamento in misura ridotta verranno riazzerati e decorreranno dalla nuova notifica nei confronti del cliente (Consorzio Bonifica Muzza Bassa Lodigiana).

21.1 RISPOSTA

Si conferma quanto indicato all’art. 16 del Capitolato Tecnico “*Non appena ricevuta la notifica del verbale di accertamento di violazione del Codice della Strada, il Fornitore darà comunicazione al Consorzio dell’avvenuta notifica (via fax o via e-mail)*”. Pertanto, qualsiasi sanzioni dovesse pervenire all’Appaltatore dovrà essere tempestivamente inoltrata al Consorzio.