

Consorzio Bonifica Muzza
Bassa Lodigiana



Comune di Casalpusterlengo
Provincia di Lodi

D.G.R. 6273/2022 – Opere per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del primo tratto della Brembiolina in Comune di Casalpusterlengo (LO)

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

TAV 3 PLANIMETRIA CATASTALE CON INDIVIDUAZIONE DEGLI INTERVENTI – SCALA 1:2.000

Edizione marzo 2024

Il Responsabile Unico
del Progetto
dott. ing. Antonio Simone

I Progettisti
dott. ing. Marco Chiesa – dott. ing. Gianluca Toscani

Opere di progetto

- Opere provvisionali e di carattere generale: esecuzione di tutte le opere di carattere provvisorio, preparatorio e logistico per consentire un ottimale svolgimento di tutti i lavori, deviazione di tutte le acque opere di aggettamento, tubazioni provvisorie, ture in terra, recupero fauna ittica (legge Regionale 31/08), sbarramenti e segnaletica stradale preparazione del cantiere e ogni altra prestazione o lavoro provvisorio necessario, compresa la rimozione delle stesse e i pristini stati. Sono comprese altresì le opere, propedeuticamente alle lavorazioni principali, di decespugliamento e rimozione della vegetazione dall'alveo, ovvero dal fondo e dai paramenti di sponda.

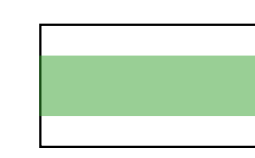
- implementazione funzionale di sicurezza idraulica del manufatto di presa mediante l'installazione di una paratoia metallica piana e relativa passerella pedonale di manovra, posta in prossimità della bocca di derivazione, funzionale a parzializzare le portate di piena derivanti dal Colatore Brembiolo in periodi di piena, il restauro conservativo delle murature esistenti in mattoni pieni con la sabbatura e i rappezzi necessari, il ripristino dello sfioratore laterale posto in sponda destra del manufatto con una nuova lamiera a protezione del petto di sfioro e l'intasamento del pietrame posato per la dissipazione delle acque di sfioro.

- realizzazione di una pista di servizio finalizzata al presidio del nodo idraulico di presa, posta lungo la sponda sinistra del tratto iniziale del Cavo Brembiolina da compiersi mediante lo sbancamento del corpo originale, la posa di un pacchetto di materiale stabilizzato e la realizzazione di un ponte in sovrappasso al fosso aziendale necessario per l'accesso al mapp. 15 fg. 19 del comune di Casalpusterlengo, eseguito con tubi in c.c.a. del diametro di 120 cm, relativo muro di testa a monte e raccordo a valle con il ponte canale esistente.

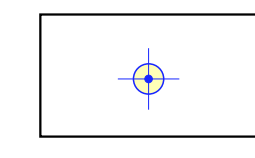
- decespugliamento e rimozione della vegetazione arborea e arbustiva interferente con il regolare corso delle acque per tutto il corso del Cavo Brembiolina, in prossimità del sedime della nuova pista di servizio e in vicinanza dello sfocio in Colatore Brembiolo per la presenza di numerose essenze infestanti.

- Risezionamento e adeguamento dell'alveo del Cavo Brembiolina: da eseguirsi con idonei mezzi meccanici con posizionamento del materiale rimosso in loco e contestuale ripristino dei profili di sponda secondo sagome, quote e dimensioni della sezione tipica riportata negli elaborati grafici di cui si riporta di seguito uno stralcio.

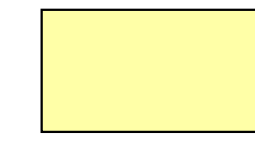
Legenda:



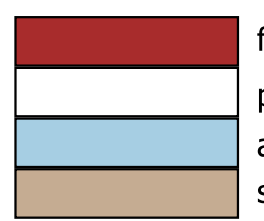
Colatore Brembiolo



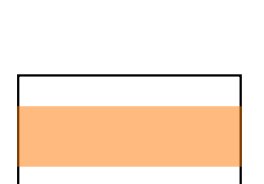
distanze ettometriche



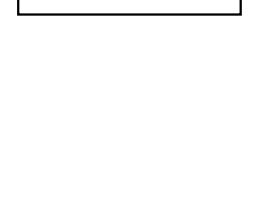
descrizione interventi



fabbricati



particelle
catastale



acque



strade



Cavo Brembiolina