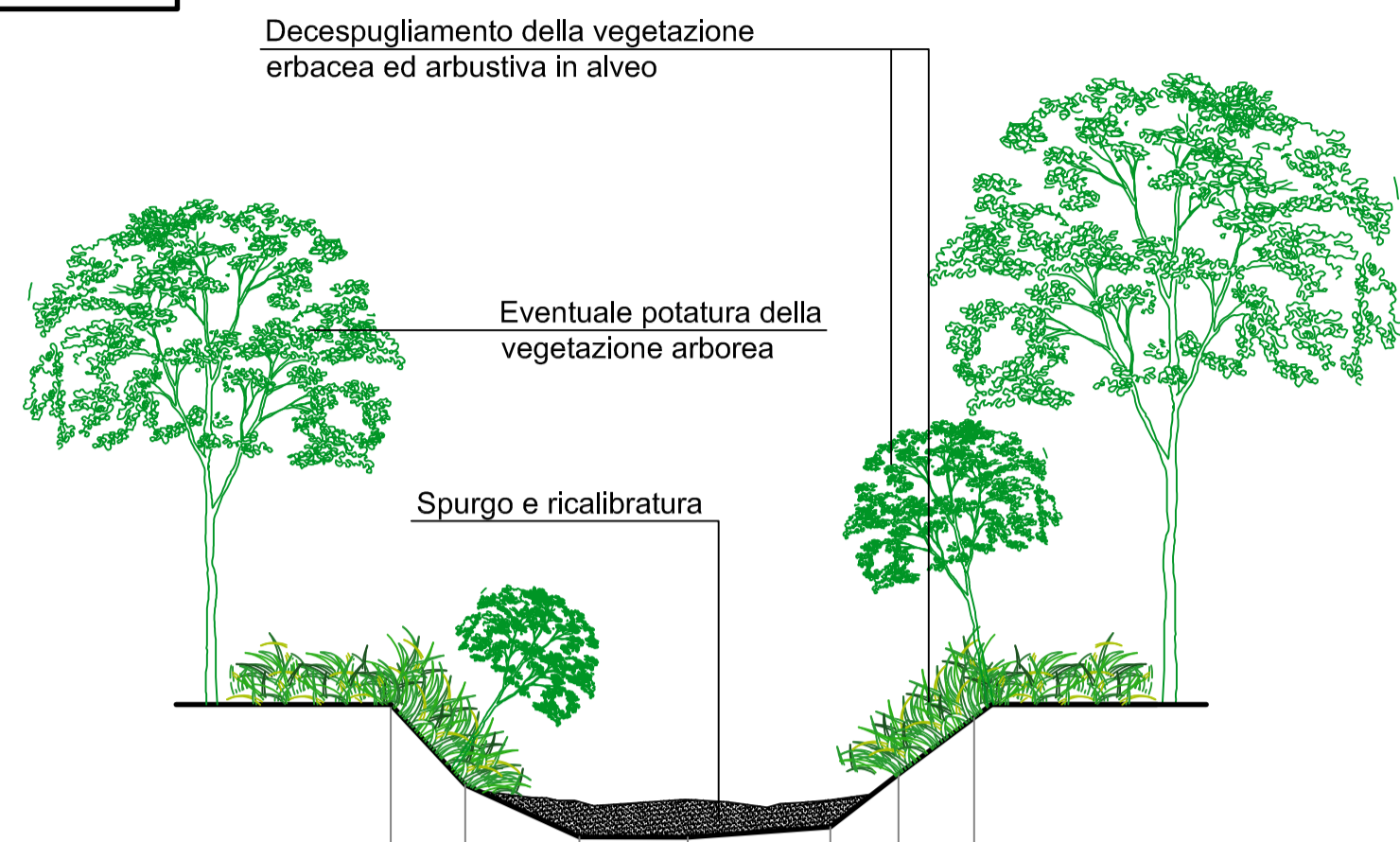


BREMBIOLINA
SEZIONE STATO DI
FATTO

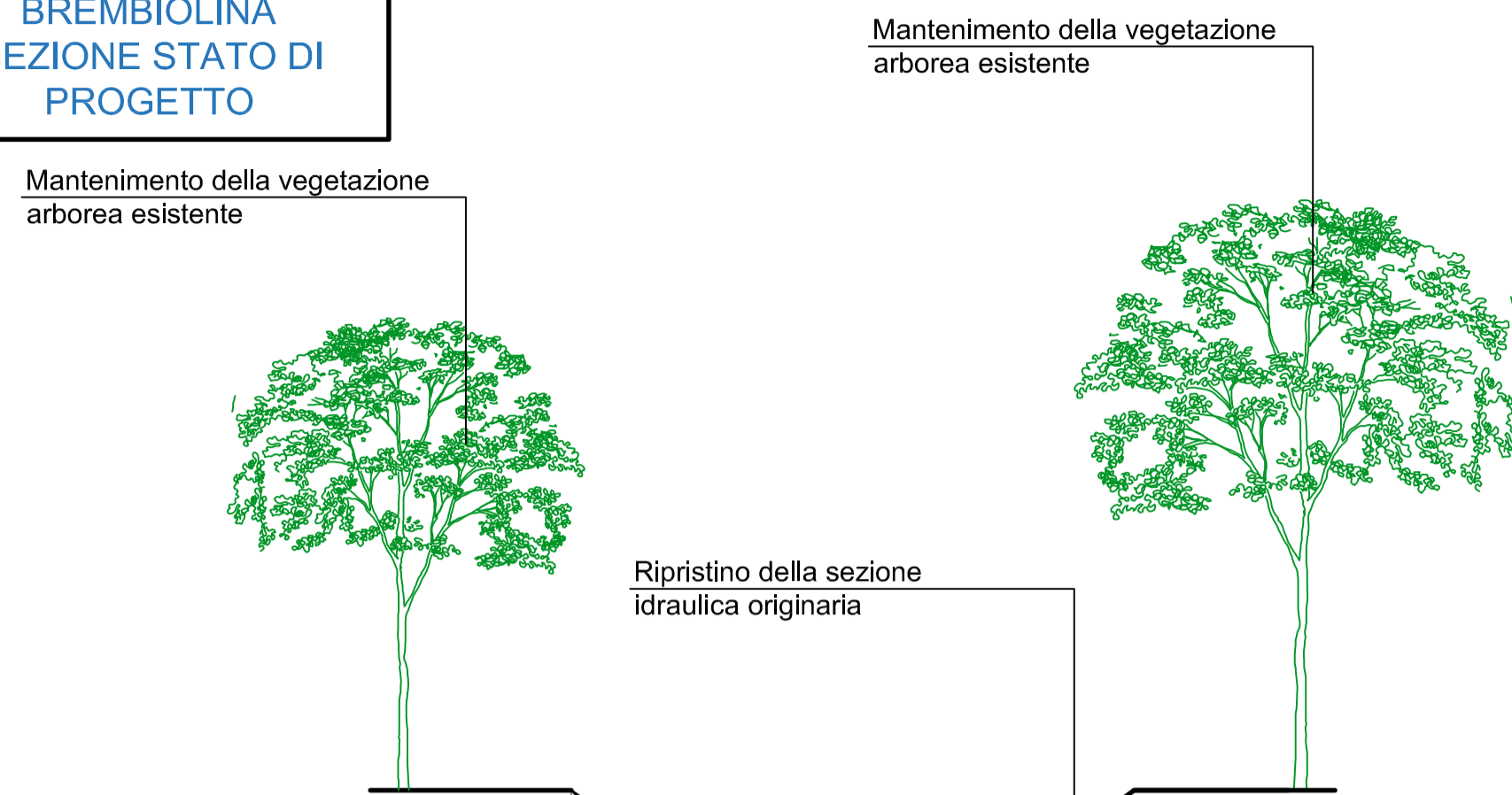


Sezione A-A

50.00

Quota	58.787	57.667	56.939	56.933	57.078	57.811	58.603
Progressiva	0.00	1.04	2.64	4.15	6.15	7.10	8.16
Codici	160	159	158	157	156	155	154

BREMBIOLINA
SEZIONE STATO DI
PROGETTO

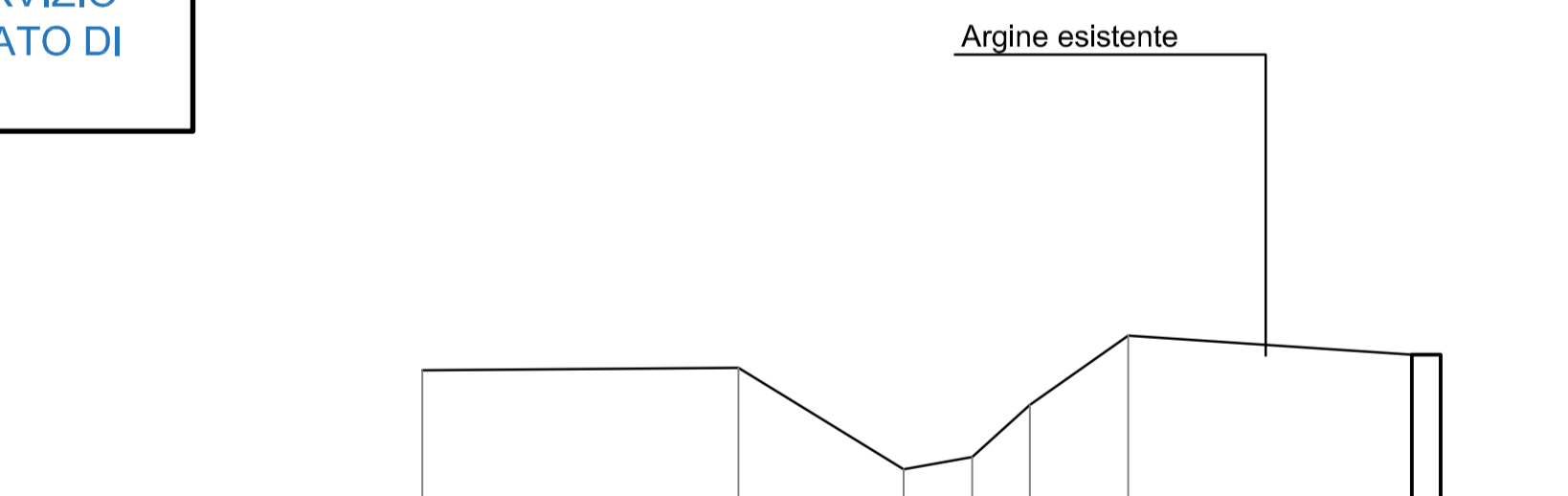


Sezione A-A

50.00

Quota	58.787	57.667	56.939	56.933	57.078	57.811	58.603
Progressiva	0.00	1.04	2.64	4.15	6.15	7.10	8.16
Codici	160	159	158	157	156	155	154

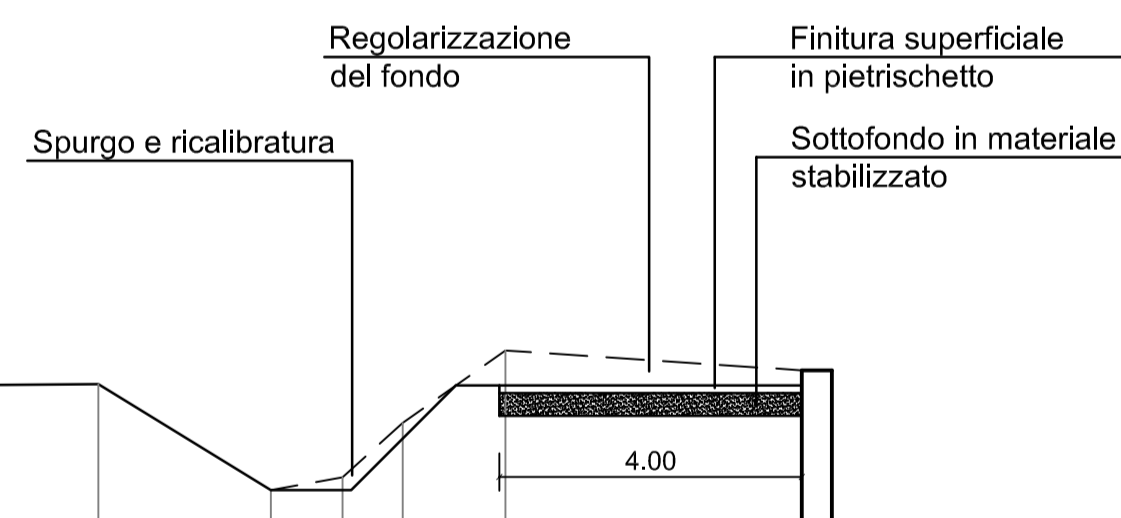
PISTA DI SERVIZIO
SEZIONE STATO DI
FATTO



50.00

Quota	58.414	58.447	57.047	57.217	57.936	58.893	58.632
Progressiva	0.00	4.37	6.65	7.60	8.40	9.75	13.67
Codici	120	119	118	117	116	115	105

PISTA DI SERVIZIO
SEZIONE STATO DI
PROGETTO



50.00

Quota	58.414	58.447	57.047	57.217	57.936	58.893	58.632
Progressiva	0.00	4.37	6.65	7.60	8.40	9.75	13.67
Codici	120	119	118	117	116	115	105



Consorzio Bonifica Muzza
Bassa Lodigiana



Comune di Casalpusterlengo
Provincia di Lodi

D.G.R. 6273/2022 – Opere per la messa in sicurezza e manutenzione straordinaria del primo tratto della Brembiolina in Comune di Casalpusterlengo (LO)

Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica

TAV 5 SEZIONI DELLO STATO DI FATTO
E DELLO STATO DI PROGETTO –
SCALA 1:200

Edizione marzo 2024

Il Responsabile Unico
del Progetto
dott. ing. Antonio Simone

I Progettisti
dott. ing. Marco Chiesa – dott. ing. Gianluca Toscani