

## **PIANO NAZIONALE DI INTERVENTI INFRASTRUTTURALI E PER LA SICUREZZA NEL SETTORE IDRICO (PNISSI)**

Completamento funzionale della bacinizzazione del Collettore Generale di Bonifica ed Irrigazione ai fini della resilienza dell'approvvigionamento irriguo in relazione ai cambiamenti climatici in atto e contestuale miglioramento della gestione del rischio idraulico per il territorio Lodigiano sul fronte del Fiume Po

### **PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA**

#### **ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE PAESAGGISTICA**

### **DOCUMENTAZIONE A CORREDO**

**EDIZIONE: NOVEMBRE 2025**

Il Responsabile Unico del Progetto

dott. ing. Marco Chiesa

I progettisti

dott. ing. Andrea Mazzi

dott. ing. Luigi Tibollo



Organismo  
di Ispezione

**PROITER**

Incaricato della verifica ai sensi  
dell'art.42 del D.Lgs 36/2023 e ss.mm.ii.

#### **COLLABORATORI:**

- Geologo: dott. Giovanni Bassi
- Strutturista: dott. ing. Neno Begovic
- Archeologo: dott. Paul Blocley

**BACINIZZAZIONE C.G.B.I.  
TRAVERSE MOBILI MEZZANO VECCHIO CASTELNUOVO B.A.**

# Realizzazione delle traverse mobili di Resmina e Cancelliera

## Documentazione Fotografica

Per una miglior comprensione delle fasi esecutive delle lavorazioni, finalizzata a comprendere l'inserimento ambientale dell'opera, si riportano nel seguito le immagini tipologiche dei principali step esecutivi delle prime due installazioni eseguite dal Consorzio sul medesimo corso d'acqua tra gli anni 2006 e 2007.

La documentazione fotografica dimostra come la fase di cantiere, limitata ad un periodo temporale non superiore ai due mesi, possa considerarsi di rilevante impatto visivo, mentre, al contempo, le opere finite risultino perfettamente inserite nel contesto paesaggistico ed ambientale esistente *ante operam*.

Le immagini da 1 a 8 evidenziano le lavorazioni di maggior consistenza e rilevanza in termini di occupazione dell'alveo e delle relative aree prospicienti, risultanti, queste ultime, in graduale riduzione proporzionalmente all'avanzamento delle opere.

L'installazione del nuovo manufatto, evidenziata nelle immagini da 10 a 13, corrisponde alla fase terminale del cantiere, cui segue la sola rimozione delle opere provvisionali (bypass immagini 1 e 9), con ripristino complessivo dello stato dei luoghi in termini di geometria della sezione d'alveo e delle relative pertinenze circostanti.

Le immagini da 14 a 16 testimoniano invece come, a breve distanza temporale dalla conclusione delle opere, le nuove traverse a geometria variabile risultino del tutto inserite nel contesto fluviale originario, al punto di risultare pressoché invisibili in fase di disattivazione, in quanto completamente sommerso (immagine 15) rilevando un limitatissimo scorcio della struttura laterale di alloggiamento in c.c.a. in prossimità delle due scarpe spondali del corso d'acqua (immagine 16). Tuttavia, quest'ultimo elemento viene comunque ad inglobarsi nel contesto vegetativo erbaceo, arbustivo ed arboreo, che progressivamente Andrà a rigenerarsi nella sezione idrica oggetto delle lavorazioni.



1 - Opere provvisionali: formazione canale di bypass per mantenere continuità idraulica



2 - Fase di cantiere: infissione dei pali di fondazione al di sotto della platea



3 - Fase di cantiere: infissione dei pali di fondazione e getto del magrone di sottofondo della platea



4 - Fase di cantiere: armatura della platea



5 - Fase di cantiere: costruzione dei muri laterali



6 - Fase di cantiere: getto in calcestruzzo dei muri laterali



7 – Fase di cantiere: fornitura ed installazione della briglia



8 - Opere provvisionali: termine dell'installazione del manufatto



9 – Ripristino dello stato dei luoghi: rimozione della tura in terra di monte



10 - Fase di esercizio: sollevamento della traversa



11 - Fase di esercizio: completato il sollevamento della traversa



12 - Fase di esercizio: completato il sollevamento della traversa



13 - Fase di esercizio: equilibrio idraulico in fase di esercizio



14 - Traversa in fase di sollevamento, a breve tempo dalla realizzazione



15 - Traversa completamente abbattuta, a breve tempo dalla realizzazione



16 – Particolare della traversa in fase di sollevamento, a breve tempo dalla realizzazione